FAHNENJUNKER

CUADERNOS DEL EJERCITO ALEMAN

HISTORIA, ORGANIZACION, UNIFORMES, ARMAMENTO Y EQUIPO DEL III REICH
Revista para investigadores, estudiosos y coleccionistas

II Epoca. Núm. 6. MAYO 1992. EDITA: GARCIA HISPAN, EDITOR. S.L. Apartado de Correos 630. 03080 ALICANTE.



VOM 13. JUNI 1942 BIS 30. SEPTEMBER 1942

AUSSTELLUNG
UNSER KAMPF ZUR SEE
SONDERSCHAU DES MUSEUMS DER KRIEGSMARINE
GANG DURCH EIN U-BOOT
NATURGROSSES MODELL
BERLIN · KAISER-FRIEDRICH-MUSEUM
NAHE S-BAHNHOF FRIEDRICHSTRASSE UND LUSTGARTEN
GEÖFFNET VON 10-20 UHR · SONN- UND WERKTAGS · EINTRITT 0.10 RM. · WEHRMACHT FREI

P.V.P.
1.000 Ptas.

NUMERO ESPECIAL MONOGRAFICO DEDICADO AL "ARMA SUBMARINA ALEMANA"

CUADERNOS DEL EJERCITO ALEMAN FAHNENJUNKER

EDITA:
GARCIA HISPAN, EDITOR. S.L.
Apartado de Correos 630
03080 ALICANTE
Tlf.- (96) 520 98 45

DIRECTOR:
ALFONSO ESCUADRA

GERENTE:
JOSE GARCIA HISPAN

Laboratorio Fotográfico:
Equipo FAHNENJUNKER

Gestión de información y material:
Equipo FAHNENJUNKER

COLABORADORES:
S. ERIK NORLING
CARLOS CABALLERO
RAFAEL IBAÑEZ
J. LUIS SERENA
FRANCISCO FLORES
PILARTE

Dirección para consultas con el equipo redactor:
APARTADO DE CORREOS
Núm. 362
11.300 LA LINEA (CADIZ)

D.L.- GR/ 569 /92
I.S.B.N. - 84-87690-21-1

SALUDOS DEL EDITOR:

No es muy frecuente, quizás nada frecuente, el hecho de que el Editor de una publicación se dirija a sus lectores. Es más usual que sea su Director el que así actúe.

Pero es que también es inusual el simple hecho de que publicaciones como la presente se mantengan "vivas" en nuestro mercado de prensa.

Por todo ello -y dado que desde este año 1992 voy a tener el honor de editar esta publicación- me gustaría dirigirles unas breves palabras de bienvenida a nuestras páginas y exponerles -si Vds. me lo permiten- cuales son los planes de futuro para **CUADERNOS DEL EJERCITO ALEMAN - FAHNENJUNKER**.

Los anteriores números ya publicados lo fueron a cargo de mi buen amigo Rafael Barreira, sin duda uno de los mejores Editores y Libreros de nuestro ámbito, que existen actualmente en España. Barreira tuvo la valentía de afrontar una empresa dura y desagradecida: financiar una publicación que -de entrada- se consideraba ya deficitaria. Y ello por un solo motivo -quizás el mismo que nos mueve a nosotros a asumir ahora su empeño-, el hecho de que **ES NECESARIA** una revista como ésta.

¿Y por qué?. La Editorial que tengo el gusto de dirigir desde hace algo más de tres años, se ha volcado en la publicación de libros destinados -en su mayor parte- a esclarecer aspectos poco conocidos del III Reich, tanto en su aspecto militar como político. Pero, al margen de estos libros, quedan muchos aspectos militares de la Alemania Nacional-Socialista que no tienen suficiente capacidad para abarcar un libro, o bien se trata de detalles, nombres, situaciones, que tienen interés para nuestros lectores pero no completan más allá de veinte o treinta páginas. Es por todo ésto que el hueco de **CUADERNOS DEL EJERCITO ALEMAN** está servido, y como complemento ideal a nuestras publicaciones bibliográficas, **GARCIA HISPAN, EDITOR. SL**, asume desde hoy la edición de esta revista, que pretendemos sea también la suya.

¿Cual es el futuro de **FAHNENJUNKER**?. La periodicidad pactada entre la dirección de esta publicación y su editora es de salir al mercado cada **TRES MESES**, ya que -en principio- asumir mayores costes puede llevar al traste nuestras posibilidades de continuidad.

No cabe duda de que la periodicidad ideal es la **MENSUAL**, pero nos daremos-con su permiso- un margen de tiempo prudencial para ver el desarrollo de los acontecimientos, ésto es, comprobar que lejos de la utopía de que cualquier medio como éste pierde dinero, lo hagamos rentable entre todos.

En la página 23, podrá encontrar el lector la forma de recibir cada tres meses la revista en su domicilio, por correo certificado y en sobre cerrado.

Esperamos ahora la respuesta de todos Vds. para que esta **SEGUNDA ETAPA** con la que hemos "etiquetado" nuestra portada sea larga y duradera y Vds. junto a nosotros, puedan verlo.

No dude en comunicar con nuestro **Teléfono (96 - 520 98 45)** para cuantos comentarios, noticias, suscripciones, etc, desee hacer llegar hasta nosotros o al Equipo de Redacción de **CUADERNOS DEL EJERCITO ALEMAN**.

Gracias, por anticipado, por su colaboración

García Hispán. Editor.

ASOCIACION DE ESTUDIOS HISTORICO-MILITARES "FELDGRAU"

A fines de 1991 un grupo de estudiosos y aficionados ha creado la Asociación de Estudios Históricos-Militares "FELDGRAU". El objetivo de la misma no es más que facilitar el acercamiento a este campo de estudio así como la colaboración dentro del mismo a todos los interesados en el tema. A efectos de información, incluimos algunos de los servicios que pretende dicha Asociación. A cuantos pudiesen estar interesados en el tema la Junta Fundacional de la misma les ruega se dirijan a:

ASOCIACION "FELDGRAU"
Ap. C. (11080) 175
11200 ALGECIRAS (CADIZ)



SERVICIOS QUE LA ASOCIACION DE ESTUDIOS HISTORICO-MILITARES "FELDGRAU" PUEDE PRESTAR A SUS ASOCIADOS.

1.- La condición de socio, y el mantener las cuotas al día, dará derecho a la recepción gratuita de la revista.

"FAHNENJUNKER"

2.- En sus páginas interiores se adjuntará facsímil del boletín interno de la Asociación, cuyo objetivo es el de facilitar al socio noticias sobre publicaciones, bolsa de intercambio, viajes, reuniones, direcciones de interés y todo aquello que pueda ser interesante para los asociados. Junto con todo lo anterior no hay que olvidar que su objetivo primordial es el de servir de medio para la difusión de los trabajos realizados por los miembros de la Asociación.

3.- La Asociación se esforzará en promocionar a sus miembros las vías más económicas de conseguir libros y objetos de colección.

4.- Asimismo, se facilitará el contacto entre los Asociados, a efectos de poder mantener correspondencia personal con vista a la realización de trabajos conjuntos, intercambio de información, etc.

5.- El socio tendrá acceso al índice informatizado conjunto del fondo bibliográfico y de coleccionismo de todos los demás asociados.

6.- El socio podrá hacer referencia a su condición a la hora de gestionar la obtención de cualquier tipo de material útil para sus trabajos .

7.- Todos los socios tendrán derecho a participar en cualquiera de las actividades organizadas por la Asociación (viajes, conferencias, exposiciones, encuentros, etc).

8.- Todos los socios, y exclusivamente ellos, podrán utilizar un servicio de consulta sobre los temas históricos objeto de su interés.

9.- En determinados casos, la Asociación podrá conceder ayudas a la investigación exclusivamente para socios.

10.- Todo asociado que sea a su vez coleccionista, podrá disponer de un servicio al coleccionista para autentificar sus piezas o conocer detalles sobre las mismas.

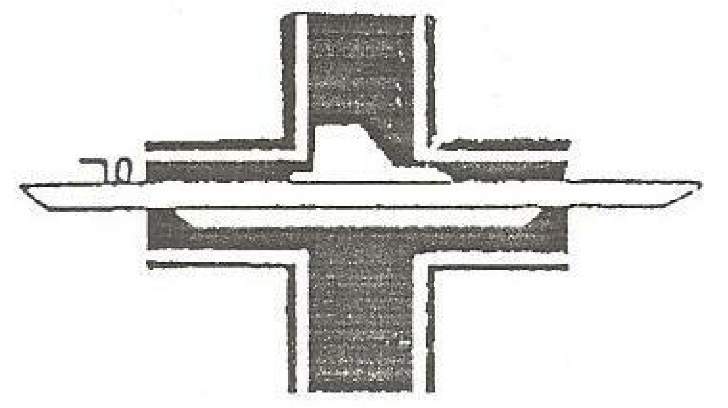
SUS DEBERES

1.- Estará obligado a facilitar a la Asociación relación del fondo bibliográfico y de colección personal, con destino a poder facilitar la información necesaria a cualquier socio que acredite estar interesado en algún tema en particular.

2.- Estará obligado a hacer referencia a la Asociación en todos los trabajos en los que ésta haya colaborado de culquier manera con el socio.

3.- Estará obligado a responder en la medida de sus posibilidades a cualquier consulta que le realice cualquier miembro de la Asociación, siempre que ésta haya sido encuzada por la Secretaría de la misma.

EMBLEMAS DE LOS U-BOOTE



Pocas agrupaciones de hombres en armas exhiben un grado de camaradería y un espíritu comparable a la que se da entre la tripulación de un submarino. Su combate era un combate colectivo donde el éxito exigía una compenetración máxima entre todos los miembros de la tripulación. Hombres y barco formaban una sola arma que, manejada por el Capitán, se convertía en un terrible azote para el tráfico marítimo del enemigo.

Pocas veces podemos decir con tanta propiedad que las condecoraciones recibidas por el Comandante se debían, en gran medida, al comportamiento de sus hombres. Estos no sólo compartían con él los momentos de gloria sino, como podremos comprobar en muchas ocasiones, tambien un trágico destino.

Desde la Primera Guerra Mundial, entre las tripulaciones de los submarinos alemanes, era frecuente que este espíritu de equipo fuese potenciado con la adopción de un emblema, que debía servir para identificar a ellos y a su barco entre el resto de la flota. Aparecieron así unos curiosos distintivos, cuya elección respondía a los motivos más variados, y que se solían pintar en el frente y los laterales de las torres de vigía.

Georg Högel hace una clasificación de estos símbolos agrupándolos en cuatro clases diferentes figuras humanas, animales, cosas y escudos de ciudades o regiones. Entre las primeras podemos encontrar personajes populares (U-20, U-506), mitológicos (U-641, U-249, U-172) e incluso caricaturas del enemigo (Churchill en el U-360, Stalin en el U-481, etc.). Entre los animales los hay terrestres como el Zorro del U-528 o marinos como el Tiburón del U-657; y lo mismo podemos decir del grupo de cosas, donde tenemos desde condecoraciones (U-953 o el U-512) o insignias (U-227), hasta flores (U-413) o armas (U-221). Por último hemos de hacer mención a los ochenta y nueve escudos de armas que por distintas razones adornaban sus torres.

Como podremos comprobar la génesis de un emblema era de lo más circunstancial. En muchas ocasiones, la personalidad del Comandante trascendía en este aspecto. En este sentido podemos apuntar que algunos distintivos hacían referencia al nombre del mismo; tal es el caso del muñeco de nieve, "Schneemann" en alemán, del U-201, en clara alusión al apellido de su Comandante, el Korvettenkapitán Otto Adalbert Schnee; o el mencionado Zorro, "Fusch" en alemán, del U-528 mandado por el Kapitänleutnant Karl Heinz Fusch, etc.

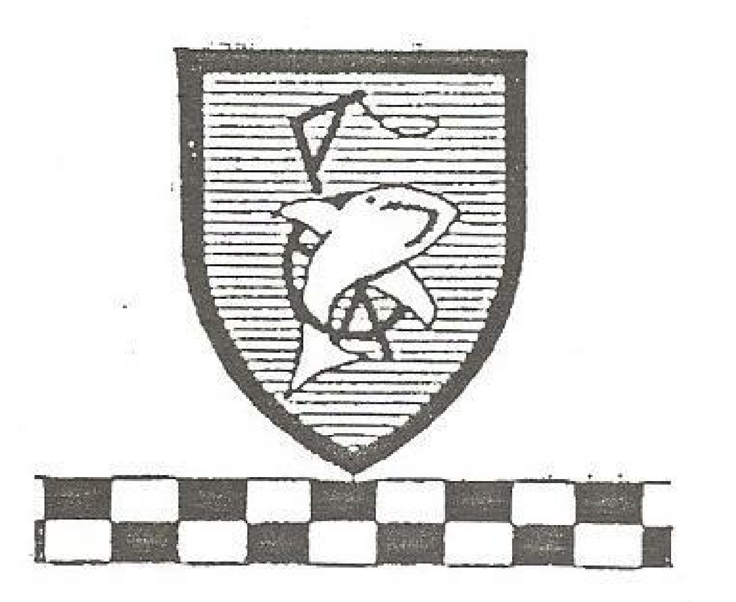
Otras veces hacía referencia al lugar de origen de éste como es el caso del U-706 que adoptó el Grifo pomerano en honor a su Comandante nacido en esta región; y lo mismo ocurrió con los símbolos mineros del U-667 cuyo Comandante, el Kapitänleutnant Heinrich Schroeteler, era de la región del Rühr. Otras veces el escudo de poblaciones hacía referencia a patrocinios y dedicatorias especiales.

Además de los anteriores hay que destacar que era bastante corriente buscar en el símbolo una garantía de suerte, por ello es fácil encontrar los más diversos talismanes; lo cual no debe extrañar habida cuenta del arriesgado tipo de lucha que llevaban a cabo. Por otra parte, es de destacar que, salvo unos cuantos casos, se evitaba la simbología política.

Dentro del campo de estos emblemas se dan algunas curiosidades, si es



Operativamente los U-Boote se organizaban en Flotillas de Submarinos, en alemán Unterseebootsflotillen. Aunque no todas llegaron a operar como tales, se crearon treinta y tres flotillas de combate. Veinticinco de ellas tenían una insignia distintiva de ellas. Tal como sucede con el U-510 del Kapitänleutnant Alfred Eick que aparece en la fotografía amarrado en la base de Lorient en el verano de 1943. En el frontal de su torre podemos apreciar claramente la insignia de la 10.Unterseebootsflotille, silueta blanca de un submarino sobre una Cruz prusiana.



que en esta ocasión se puede hablar así, digamos al menos que algunos de ellos llaman verdaderamente la aten-



Torre de vigía del U-1101 del Oberleutnant Rudolf Dübler.

ción. Así el conocido anagrama de la marca de productos lacteos "la vaca que ríe" sirvió como emblema al U-69 del Kapitänleutnant Metzler, la estrella de la Mercedes fue adoptada por el U-180 y el U-195, y el U-30 llevaba pintado en el frontal de su torre la inscripción en castellano "Hoy no es día de mojar la pólvora".

Gran parte de estos emblemas fueron reproducidos en diversos materiales, metal, cerámica, etc. y lucidos en la parte izquierda de las gorras de faena y paseo de la tripulación, en algunos casos incluso llegaron a pintarse directamente sobre la tela.

El grado de identificación de estos emblemas con las tripulaciones y los Comandantes, llevó a que, cuando éstos eran trasladados a otro submarino se "llevasen" consigo su antiguo distintivo, dando lugar a la existencia de dos o más U-Boote con el mismo emblema.

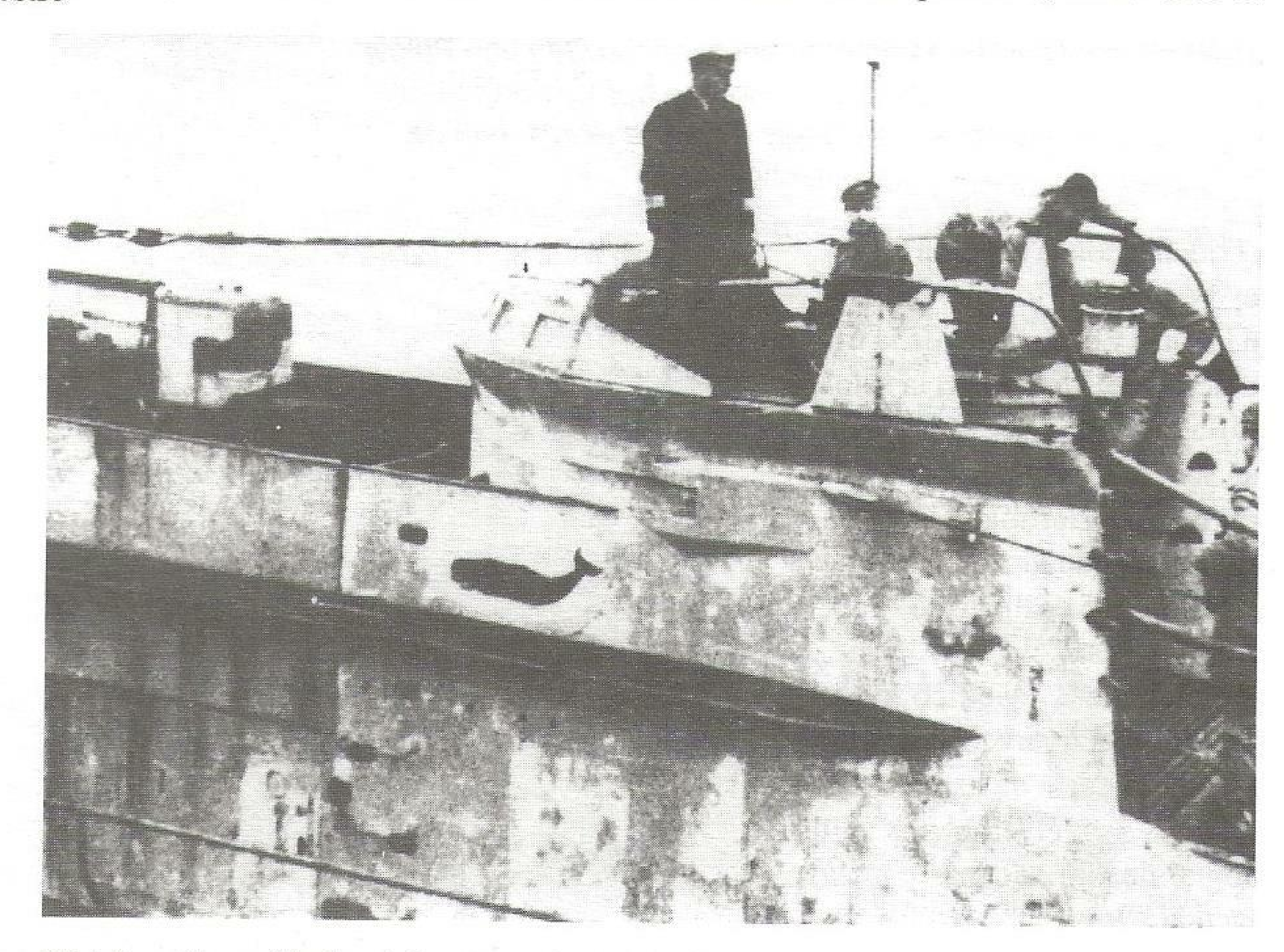
Y por contra tambien se daba el caso de Comandantes que lucían en sus gorras varios emblemas, correspondientes a los diferentes submarinos por los que había pasado.

Muchos de éstos se harían famosos en el transcurso de la guerra y, al menos uno de ellos, nos referimos al "Toro" del U-47, ha llegado, a fuerza de ser repetido en multitud de publicaciones, a ser relativamente conocido. Por último señalar que algunos de ellos se conservan actualmente como emblemas de los submarinos de la Bundesmarine, tal es el caso del U-9 que luce el mismo distintivo adoptado por el U-9 de la Kriegsmarine, y que recuerda la hazaña llevada a cabo por el U-9 de la Armada Imperial (Ver el artículo dedicado a Weddinger y al U-9 en este mismo número).

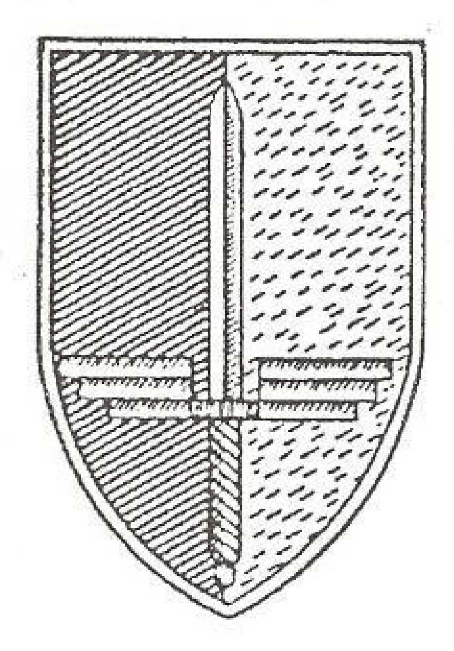


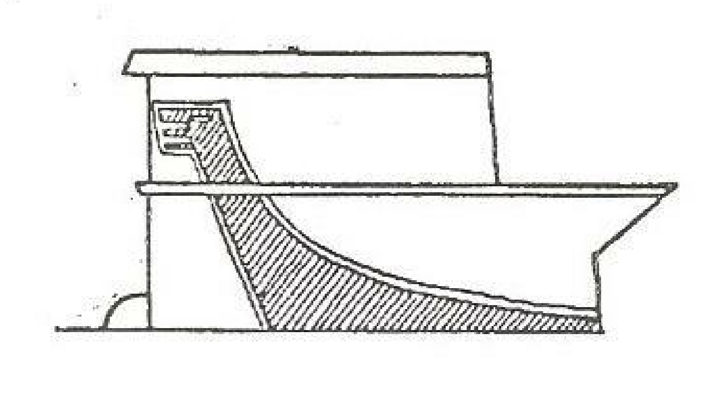
Kapitänleutnant Heinz Franke, Comandante del U-262 desde el 20-10-42 al 5-2-44; con este barco ganaría la Cruz de Caballero el 30 de noviembre de 1943. En su gorra podemos ver el emblema del mismo.

A continuación reproducimos la simbología de ventisiete submarinos, dando referencias sobre el origen de la misma, el historial del barco y la persona de su Comandante. En la selección de los mismos ha primado, sobre todo la



El U-A, antiguo "Batiray", incorporado a la Kriegsmarine dentro de la U-Abwehrschule, bajo el mando de Eckermann. En su torre se puede apreciar el cachalote que le servía de distintivo.





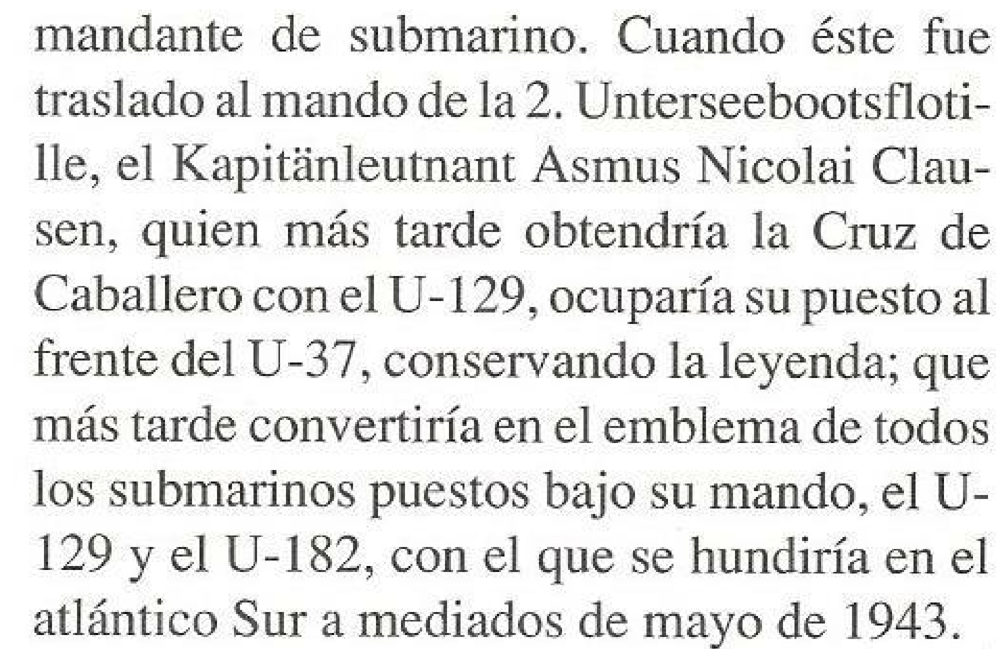
intención de dar, dentro de las limitaciones de espacio de nuestra revista, una buena panorámica de lo que fueron estos curiosos emblemas.



Torre del U-404 del Korvettenkapitän Otto von Bülow de la 6. Unterseebootsflotille, se aprecia claramente el mascarón de Drakar vikingo que le servía de distintivo.

* Tridente con la leyenda vikinga "Westward Ho" que se lucía en la torre y en la gorra de la tripulación del U-198. En la fotografía podemos ver al Kapitän zur see Werner Friedrich Wilhelm Adolf Hartmann (izqda.) que había ganado la Cruz de Caballero el 5 de mayo de 1940; junto a él está el Dr. Woerne, Comandante y Médico de a bordo respectivamente del U-198. En la gorra de este último podemos ver el emblema del submarino, un tridente con la leyenda "Westward-Ho!".

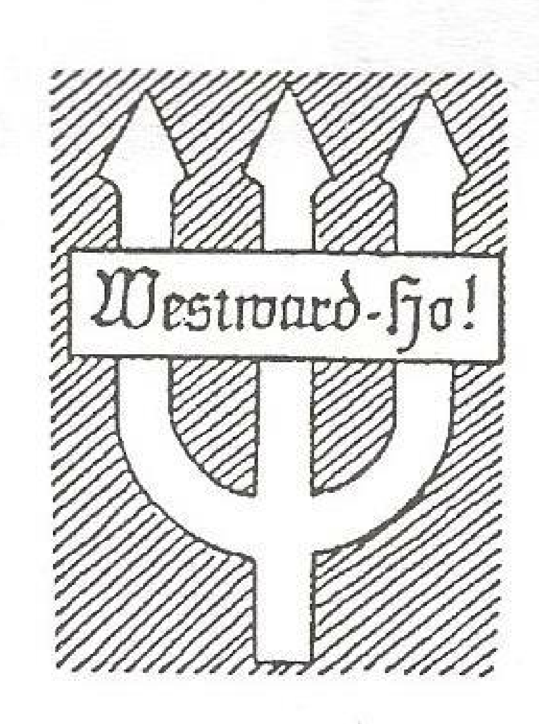
Esta había sido usada como emblema por el U-37, el primer destino de Hartmann como co-



mandante de submarino. Cuando éste fue trasladado al mando de la 2. Unterseebootsflotille, el Kapitänleutnant Asmus Nicolai Clausen, quien más tarde obtendría la Cruz de Caballero con el U-129, ocuparía su puesto al frente del U-37, conservando la leyenda; que más tarde convertiría en el emblema de todos los submarinos puestos bajo su mando, el U-129 y el U-182, con el que se hundiría en el atlántico Sur a mediados de mayo de 1943.

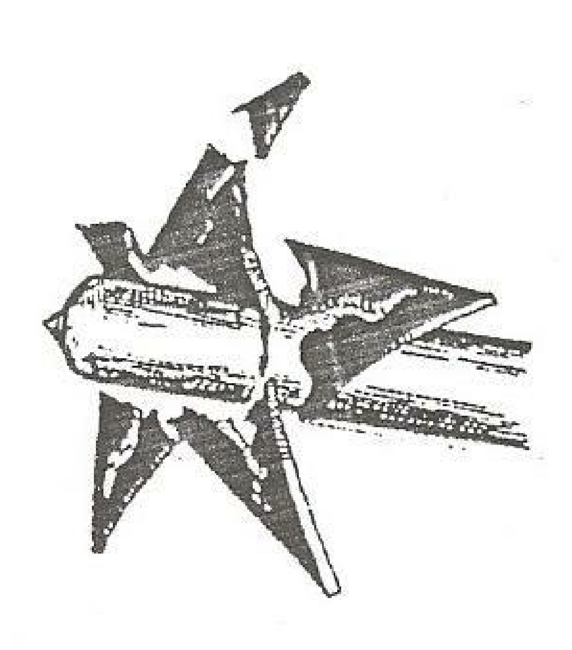
A mediados de 1942 Hartmann había vuelto a hacerse cargo de un submarino, concretamente el U-198, cuyo emblema surgió, después de cruzar el ecuador en marzo de 1943, de combinar la silueta de un tridente con la antigua leyenda del U-37.

El U-198 perteneció a la 4. y a la 12. Unterseebootflotille, hundió seis buques bajó el mando de Hartmann y cuatro más con su nuevo comandante el Oberleutnant Heusinger von Waldegg, totalizando 59.690 toneladas, antes de ser hundido en el Indico, junto a las Islas Seychelles, el 12 de agosto de 1944, por las fragatas Findhorn y Godavari.









* Estrella Roja de cinco puntas atravesada por un torpedo. Torre y gorra de la tripulación del U-18. En la fotografía podemos ver al que fue su comandante, el Kapitänleutnant Karl Fleig, que mandaría el barco desde su entrada en combate en mayo de 1943, hasta diciembre de 1944, ganando con él la Cruz de Caballero el 18 de julio de1944.

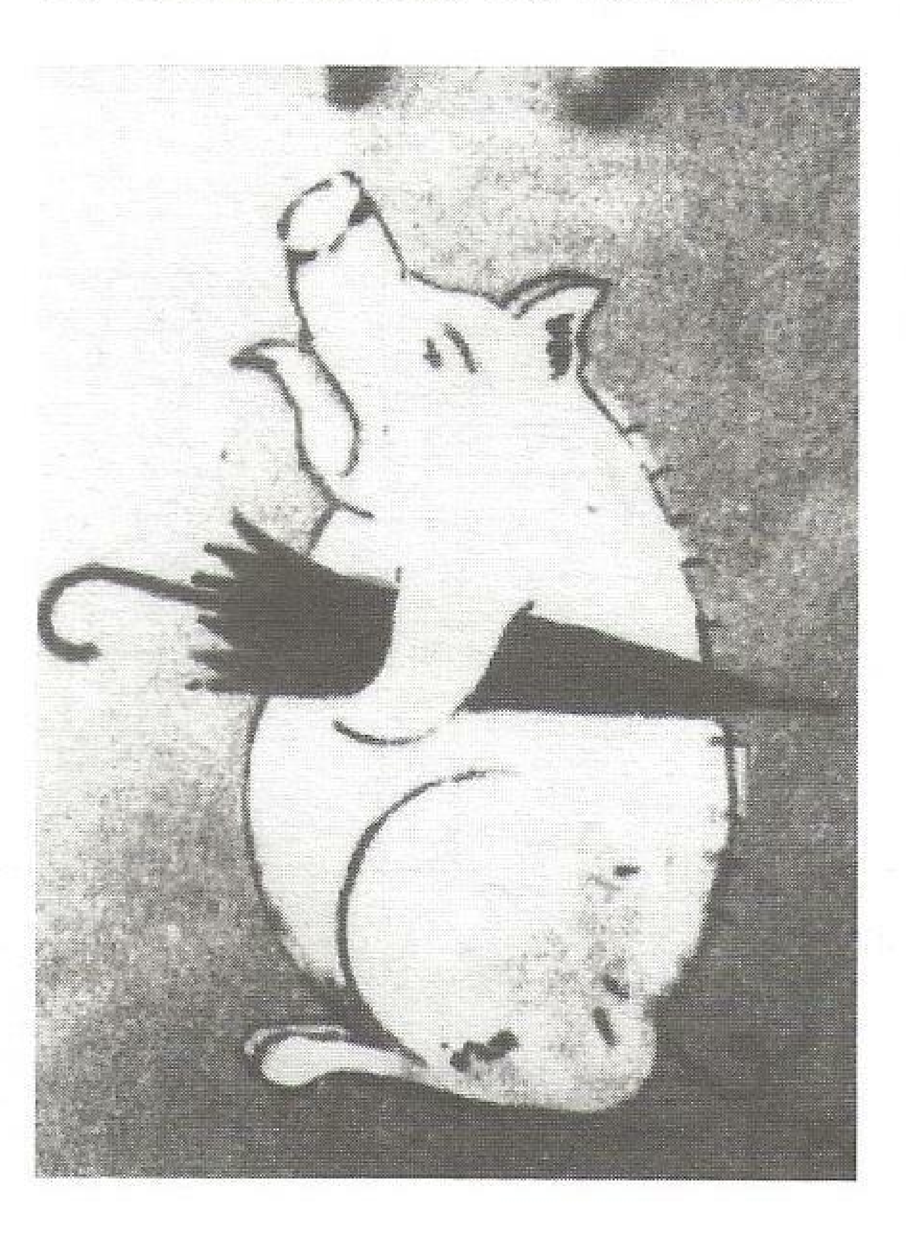
Su curioso emblema jugaría un importante papel en dos incidentes de consecuencias bien diferentes. El primero de ellos se produjo cuando un avión ruso se abstuvo de atacarle tomándole con un submarino de su armada; el segundo, lo protagonizó un avión de la Luftwaffe que, igualmente confundido a punto estuvo de echarlo a pique.

En el total de su vida activa, el U-18 mandó al fondo del océano a diecinueve buques totalizando 18.000 toneladas, la mayoría de los hundimientos se produjeron bajo el mando de Fleige.

* Cerdo con Paraguas, emblema del U-10. Entró en servicio el 9 de septiembre de 1935, perteneció inicialmente a la flotilla de instrucción y luego a la 21. Unterseebootsflotille. Sus dos únicos hundimientos, el mercante noruego "Kvernaas" de 1.819 toneladas y el holandés "Ameland" de 4.537, fueron conseguidos bajo el mando de su segundo Comandante, el Oberleutnant J. Preuss. El 1 de agosto del 44 fue retirado del servicio.

* Calavera y tibias cruzadas sobre la parte frontal del U-40. No tuvo demasiada suerte este submarino. En febrero de 1939, durante su primer crucero su Comandante, el Kapitänleutnant von Schmidt cayó enfermo y tuvo que ser sustituido por el Kapitänleutnant Wolfgang Barten del U-52. Ocho meses después de su entrada en servicio chocó contra una mina y se hundió en el Canal de la Mancha sin haber conseguido un solo trofeo.

* El gato negro del U-48. El submarino entró en servicio el 24 de abril del 39, dentro de la 7. Unterseebootsflotille. Su primer Comandante fue el Korvettenkapitän Herbert Emil Schultze, que fue sustituido en mayo de 1940 por el Kapitän zur See Hans Rudolf Max Rösing, y este a su vez por el Korvettenkapitän Rudolf Bleichrodt dos meses después, para finalmente volver de nuevo a servir bajo Schultze en 1941. Bajo estos Comandantes fue la época dorada del U-48, consiguiendo sus 58 hundimientos y haciendo ganar a todos sus Comandantes la Cruz de Caballero y además unas Hojas de Roble para Schutze.

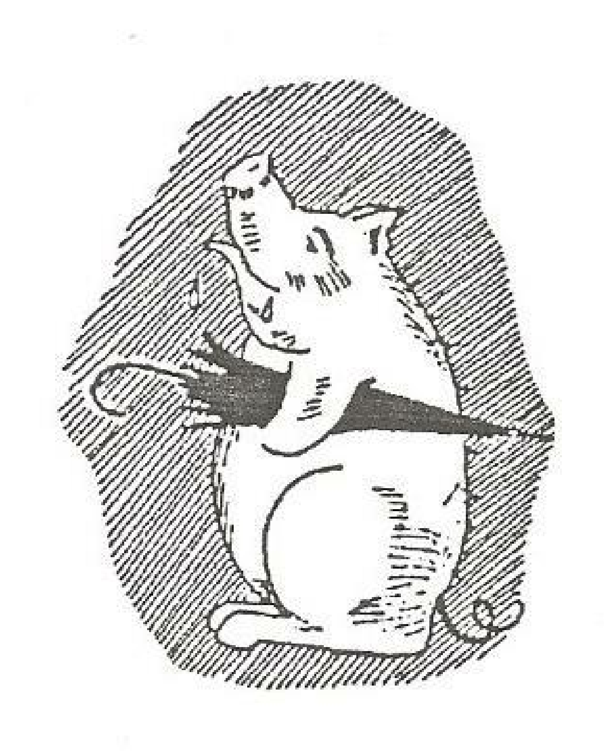


El gato negro aparecía en la parte frontal de la torre; la insignia de la gorra en metal plateado era ligeramente diferente. Además el lateral de babor de la torre aparecía adornado con otro dibujo (Ver fotografía) en el que se puede apreciar a un marino tras el que caminaba una especie de "Gulliver" arrastrando a los buques enemigos con la leyenda "Weebt Bescheed. 115.000 abwärts", cifra del tonelaje hundido durante el primer mandato de Schultze.

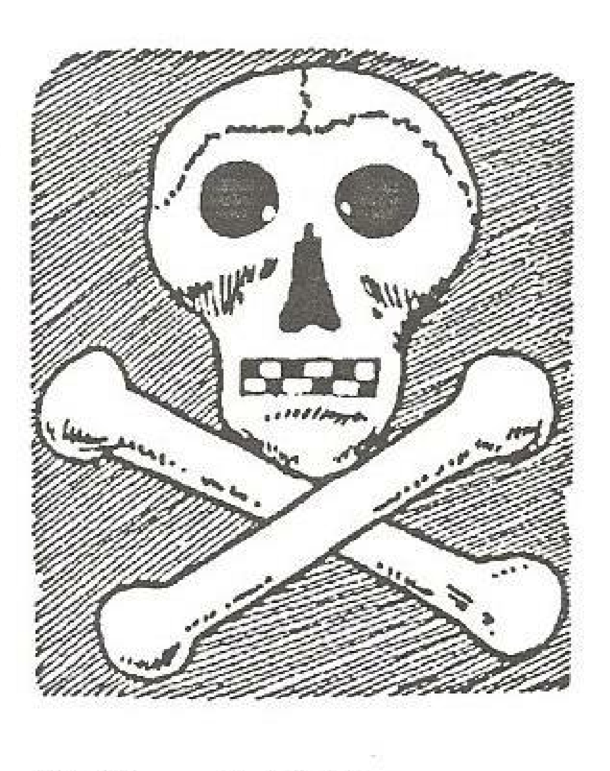
* El delfín blanco del U-50. Distintivo pintado sobre las gorras de la tripulación. El U-50 entró en servicio el 12 de diciembre de 1939 dentro de la 7. Unterseebootsflotille. Su vida operativa fue bastante corta. Su único comandante fue el Kapitänleutnant Max Hermann Bauer.

Durante un crucero de febrero de 1940 consiguió hundir cuatro barcos con un total de 15.889 toneladas. Dos meses después fué destruido por el destructor británico "Hero" al noreste de las Shetlands.

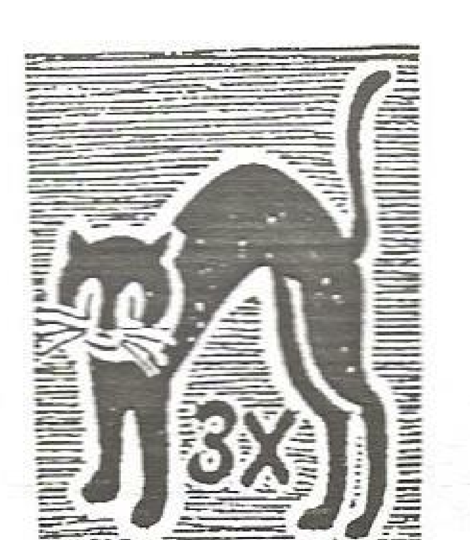
* El diablo con antorcha del U-57. Este barco entró en servicio el 29 de diciembre de 1938, sirviendo en la 1. Unterseebootsflotille bajo el mando del Korvettenkapitän Claus Theodor





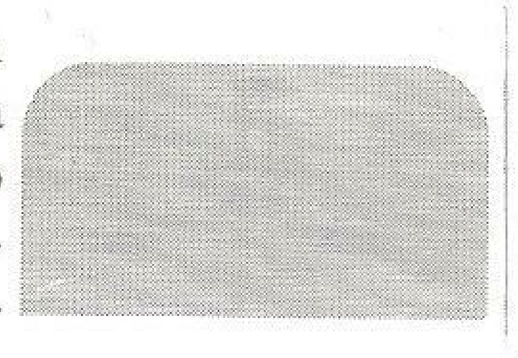


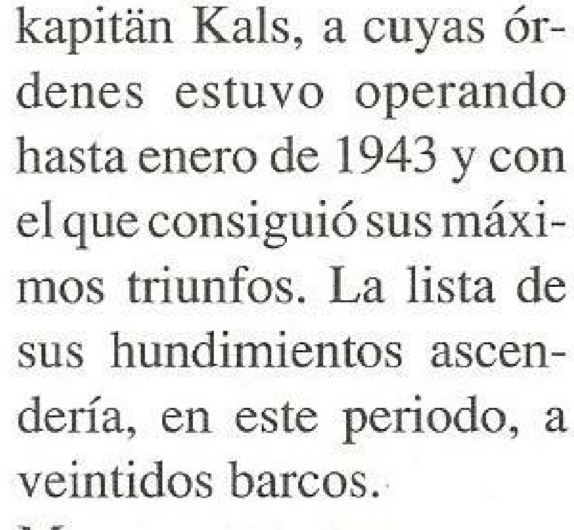
Friedrich Otto Korth con el que consiguió sus primeros nueve trofeos.
El 6 de junio de 1940 se hizo cargo del buque el futuro Fragattenkapitän Erich Topp. Uno de los mejores ases de la Flota alemana de submarinos, dió sus primeras señales en ese sentido hundiendo siete buques en apenas dos meses de navegación con el U-57. El 3 de septiembre de 1940, el barco tuvo la mala fortuna de colisionar con el mercante noruego "Rona" sufriendo 6 muertos y hundiéndose frente a Brunsbüttel. Poco después, Topp era destinado al U-552 cuya torreta conservaría el emblema bajo el que había combatido el U-57. Un diablo con una antorcha.
El diseño de este emblema no fue cosa fácil. Inicialmente el primer comandante del U-57 deseaba pintar un tiburón con un mercante o con el propio Churchill cogido entre sus fauces, otros miembros de la tripulación deseaban pintar la imagen de un diablo junto a la cabeza de una joven. Parecía que los deseos de Korth iban a imponerse cuando el encargado de pintarlo, el Masch-Gefreiter Sattler, le comunicó que no sabía como pintar un tiburón porque nunca había visto ninguno. Quedaba la segunda propuesta; a Korth, sin embargo, la imagen de la joven no le parecía demasiado indicada como emblema y únicamente permaneció el diablo, cuya mano izquierda se adornaría con una antorcha. El diablo fue finalmente bautizado por su pintor como "Ivan el Terrible".
Aunque tras su colisión consiguió ser reflotado, estando en servicio entre el 1 de enero de 1941 y abril de 1945, nunca volvió a conocer tiempos como los vividos con Korth y Topp. Finalmente fue hundido el 3 de mayo de 1945 mientras se encontraba en el puerto de Kiel.
* El Caballito de mar del U-97. El submarino había entrado en servicio el 28 de septiembre de 1940 con la 7. Unterseebootsflotille bajo el mando del Kapitänleutnant Udo Heilmann que fue quien autorizó el emblema. Sus sustitutos, el Oberleutnant Bürgel y el Kapitänleutnant Trox, lo conservarían.
Estuvo operando en el Mediterraneo con las flotillas 23 y 29. En total, durante su vida operativa consiguió 19 hundimientos. El 16 de junio de 1943 fue atacado por un bombardeo cerca de Haifa, ventiuno de sus hombres fueron hechos prisioneros.
* La Runa de la Victoria, emblema pintado en la torre del U-103 y llevado en las gorras por la tripulación del mismo. El submarino entró en servicio el 5 de julio de





1940 dentro de la 2. Unterbootsflotille y prolongaría su victoriosa vida operativa hasta enero de 1944, cuando resultó destruido en el Puerto de Kiel por los bombardeos enemigos.



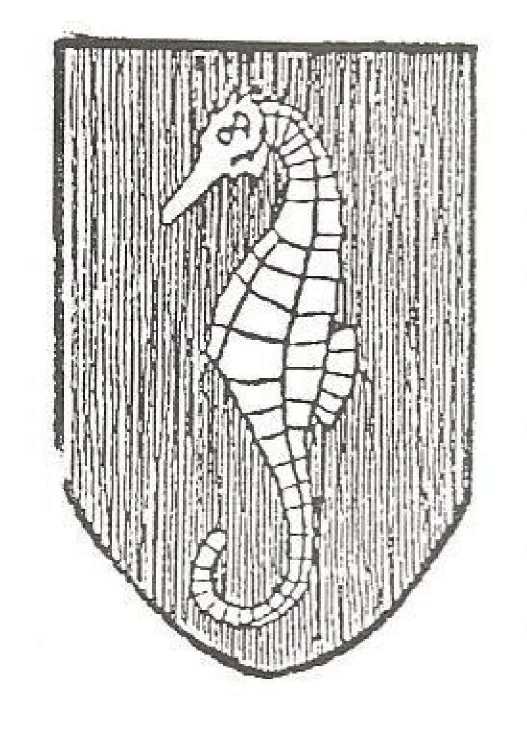


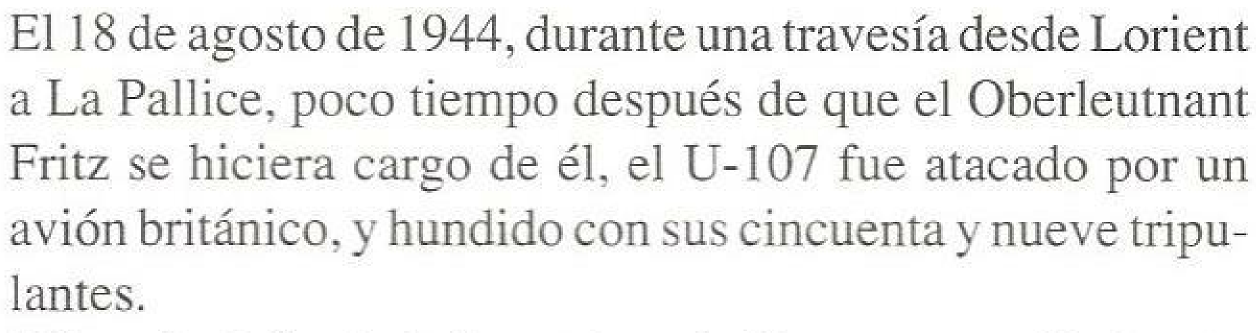
En la fotografía podemos ver a su primer Comandante, a la sazón uno de los más destacados del arma, el Korvettenkapitän Victor Schütze que ganó la Cruz de Caballero con Hojas de Roble combatiendo con él. Sus trofeos ascendieron a treinta buques, todos entre octubre de 1940 y junio del año siguiente. Su sucesor, el Korvetrenkapitän Werner Winter, también ganó la Cruz de Caballero con el U-103, totalizando la mitad de hundimientos. Y, aún conseguiría dos victorias más bajo el mando del Kapitänleutnant Janssen. La runa de la victoria estaba mas que justificada.



* El póker de ases del U-107. El submarino entró en servicio el 8 de octubre de 1940. Fue su primer comandante el Fregattenkapitän Günter Wilhelm Hessler quien determinaría el curioso enblema del mismo debido a su pasión por los solitarios. Estuvo al frente del barco hasta diciembre de 1941, consiguiendo 21 hundimientos y ganando la Cruz de Caballero el 24 de junio de ese año.

Su sucesor fue el Kapitänleutnant Harald Franz Wilhelm Gelhaus, quien con dieciocho trofeos consiguió tambien la Cruz de Caballero. Finalmente en junio de 1943, Gelhaus fue enviado al OKM y su lugar fue ocupado por el Kapitänleutnant Simmermacher que conseguiría enviar al fondo cuatro buques más, completando así la lista de hundimientos del U-107.





El 18 de agosto de 1944, durante una travesía desde Lorient a La Pallice, poco tiempo después de que el Oberleutnant Fritz se hiciera cargo de él, el U-107 fue atacado por un avión británico, y hundido con sus cincuenta y nueve tripulantes.

* Escudo de la ciudad austriaca de Breguenz am Bodensee en parte frontal de la torre, y yelmo en costados de la misma en el U-130. Entró en servicio el 11 de junio de 1941 dentro de la 4. Unterseebootsflotille, quedando más tarde subordinado a la 2. Su primer comandante fue el Korvettenkapitän Kals, a cuyas órdenes estuvo operando hasta enero de 1943 y con el que consiguió sus máximos triunfos. La lista de sus hundimientos ascendería, en este periodo, a veintidos barcos.

Menos suerte tuvo su segundo y último Comandante, el Oberleutnant Siegfried Keller quien, a pesar de haber conseguido echar a pique cuatro buques en un sólo día, terminó en el fondo del Atlántico Norte junto a toda su tripulación cuando el 12 de marzo de 1943, el U-130 sucumbiera a los ataques del destructor americano "Champlin".

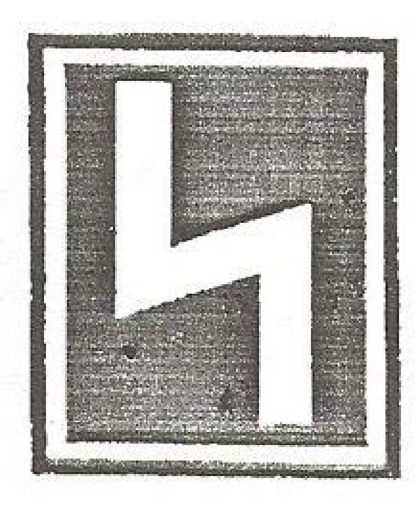
* El Drakar vikingo lucido como emblema en la torre y las gorras de la tripulación del U-161. Este barco entró en servicio el 8 de julio de 1941 quedando adscrito a la 4. Unterseebootsflotille. Se trata-











de los ases del Arma Submarina, el Korvettenkapitän Carl Emmermann, que consiguió hundir veintisiete mercantes y buques de guerra aliados. Ello le valdría ser condecorado con la Cruz de Caballero el 27 de noviembre de 1942 y con las Hojas de Roble el 4 de julio del año siguiente. Tres

ba del primer submarino de la Clase IX C construido en los astilleros de Wesermünde. Allí la Kameradschaft "Wikingerwappen" entregarían el emblema al submarino. Su primer comandante fue el Kapitänleutnant Hans Ludwig Witt, que apenas estuvo seis meses en el puesto y con el que no se conseguiría ningún trofeo.

Estos llegarían de la mano de su sustituto el Korvettenkapitän Albrecht Adolf Konrad Achilles que consiguió enviar veintidós buques al fondo del Atlántico, lo que, el 16 de enero de 1943, le supuso la concesión de la Cruz de Caballero. Su destino, al igual que el de su buque terminaría trágicamente cuando el 27 de septiembre de 1943 un avión americano consiguiese hundirlo frente a la población brasileña de Bahía.

La insignia de la gorra tenía el mismo diseño y los siguientes colores: Fondo blanco. Olas en azul, velas, mástiles y casco grises y bordes en negro.

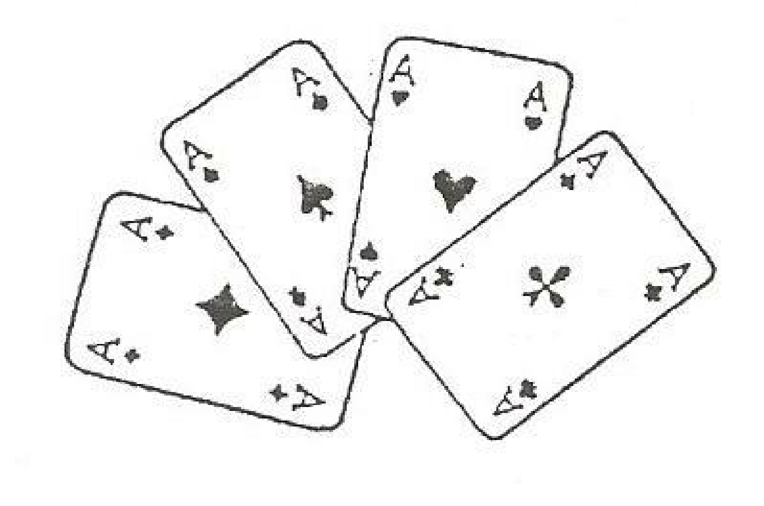
* Neptuno con Tridente y Cuerno de la Fortuna como escudo del U-172. El buque fue puesto en servicio el 5 de noviembre de 1941 y entró en combate con la 4. Unterseebootsflotille. Al frente del mismo se encontraba otro

meses después cedió su barco al Oberleutnant Hermann Hoffmann que no tendría tiempo de aumentar la lista de trofeos del buque ya que, apenas dos meses más tarde, el 12 de diciembre de 1943, al NO de Cabo Verde fue acosado y hundido por el ataque combinado de seis aviones del portaviones americano "Bogue" y los destructores "George Badger", "Clemson", "George W. Ingram" y el buque auxiliar "Dupont".

* El cisne del U-178. Este submarino entró en servicio el 14 de febrero de 1942, dentro de la 4. Unterseebootsflotille. Su primer comandante fue el Capitán zur See Ibbeken con el que conseguiría los primeros siete hundimientos. En febrero del 43 le sucedió el Korvettenkapitän Dommes que, en menos de un mes y medio, obtuvo seis trofeos más.

Mientras se equipaba en la dársena del puerto para su primera salida, Ibbeken observó por el periscopio a un joven cisne que se acicalaba cerca de la proa. Después de emerger vieron el cisne a popa. El Comandante decidió entonces que un cisne en actitud agresiva iba a ser el emblema de su submarino. El mismo motivo aparecería como insignia en las gorras de la tripulación. El final de este barco se produjo el 20 de agosto de 1944, cuando su último comandante, el Kapitänleutnant Spahr lo dinamitó cerca de Burdeos.

* Escudo de Remscheid en la torre y lateral de las gorras de la tripulación del U-201. Desde el 25 de enero de 1941 operaba con la 1. Unterseebootsflotille. Su primer Comandante fue el Kapitänleutnant Adalbert Schnee, cuyo apellido, "Nieve", dió lugar al muñeco de nieve que, pintado en los laterales







de la torre acompañó al escudo de la ciudad de Remscheid, en el Rühr, que aparecía en el frontal de la misma.

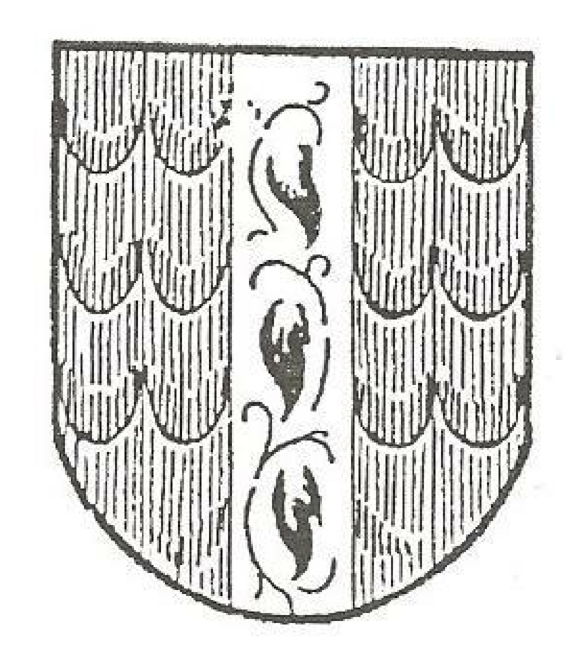
Este escudo se componía de medio león rojo sobre campo plateado en la mitad superior, y en la inferior hoz plateada sobre campo azul. Completando el conjunto una corona de almenas. Este sería el motivo de la insignia de las gorras tal como podemos ver en la del Dipl. Ing. Wilhelm Lechtenböger perteneciente a su tripulación.

En cuanto al característico muñeco de nieve, es curioso apuntar que cuando a Schnee le fue concedida la Cruz de Caballero, el 30 de agosto de 1941, esta condecoración fue incorporada al muñeco, que tomó su aspecto definitivo, tal como le podemos ver en la fotografía.

Schnee abandonaría el U-201 para hacerse cargo de un destino en la 27. Unterseebootsflotille. Había hundido veintitrés barcos enemigos y a la Cruz de Caballero, el 15 de julio de 1942, uniría las Hojas de Roble.

Su sucesor fue el Kapitänleutnant Rosenberg que durante su crucero de octubre de 1942 consiguió tres hundimientos más. El 2 de junio de 1943 mientras navegaba al este de Terranova, el U-201 fue atacado por el destructor británico "Fame". Herido de muerte, el submarino se fue a pique con los cincuenta hombres de su tripulación.

* Escudos de Essen en la torre del U-203. Estaba en servicio desde el 18 de febrero de 1941, formando parte de la 1. Unterseebootsflotille. El 17 de noviembre de 1941, su primer comandante obtuvo, gracias a los veintiseis buques enemigos que consiguió echar a pique con el U-203, la Cruz de Caballero, y las Hojas de Roble el 15 de julio del año siguiente. Dos meses más tarde perdía la vida en un desgraciado accidente. Fue sustituido por el Kapitänleutnant Kottmann que hundiría las dos últimas presas de este submarino ya que, el 25 de abril de 1943, un avión del portaaviones británico "Biter" apoyado por el destructor "Pathfinder" consiguieron hundirlo

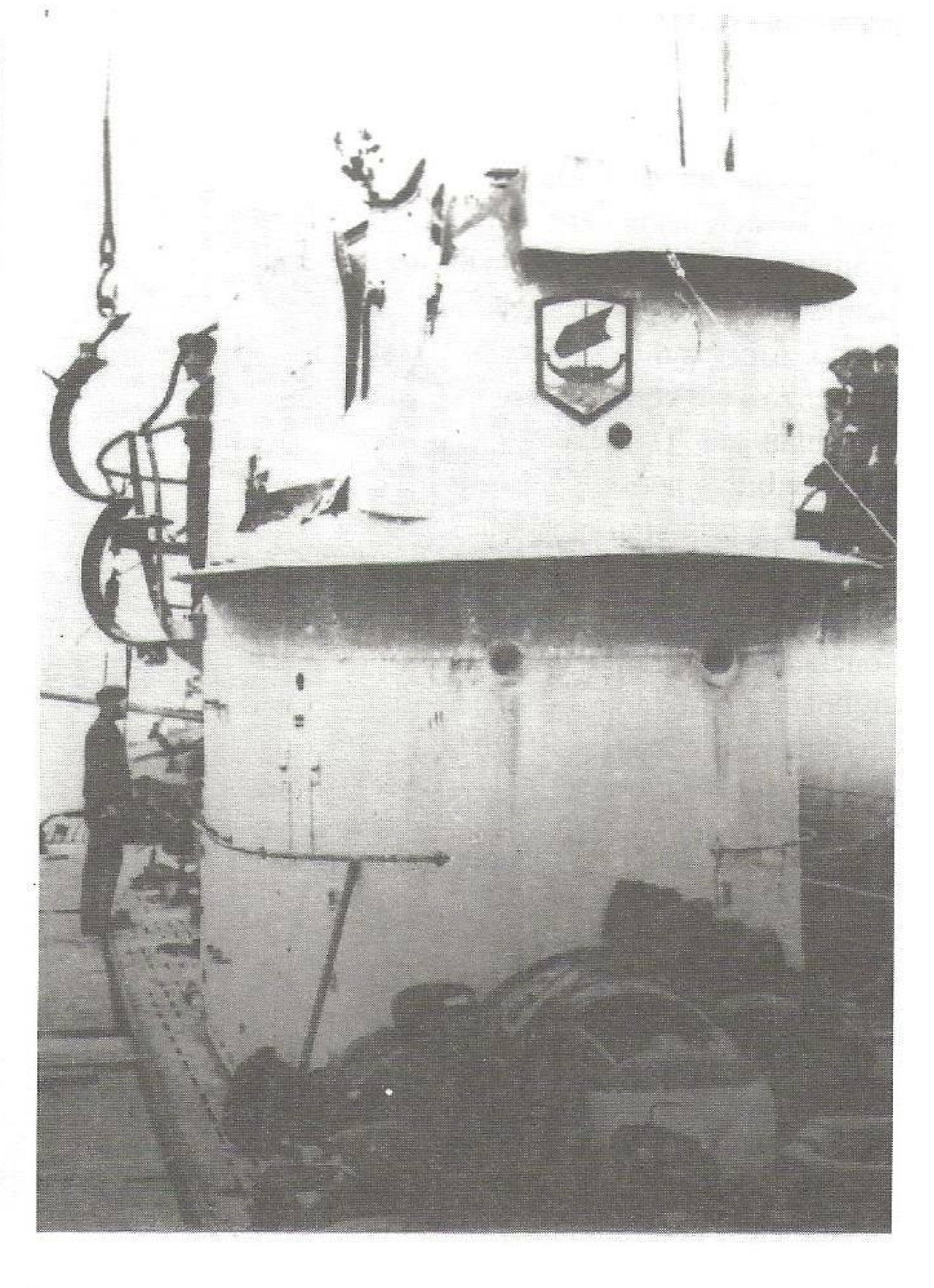


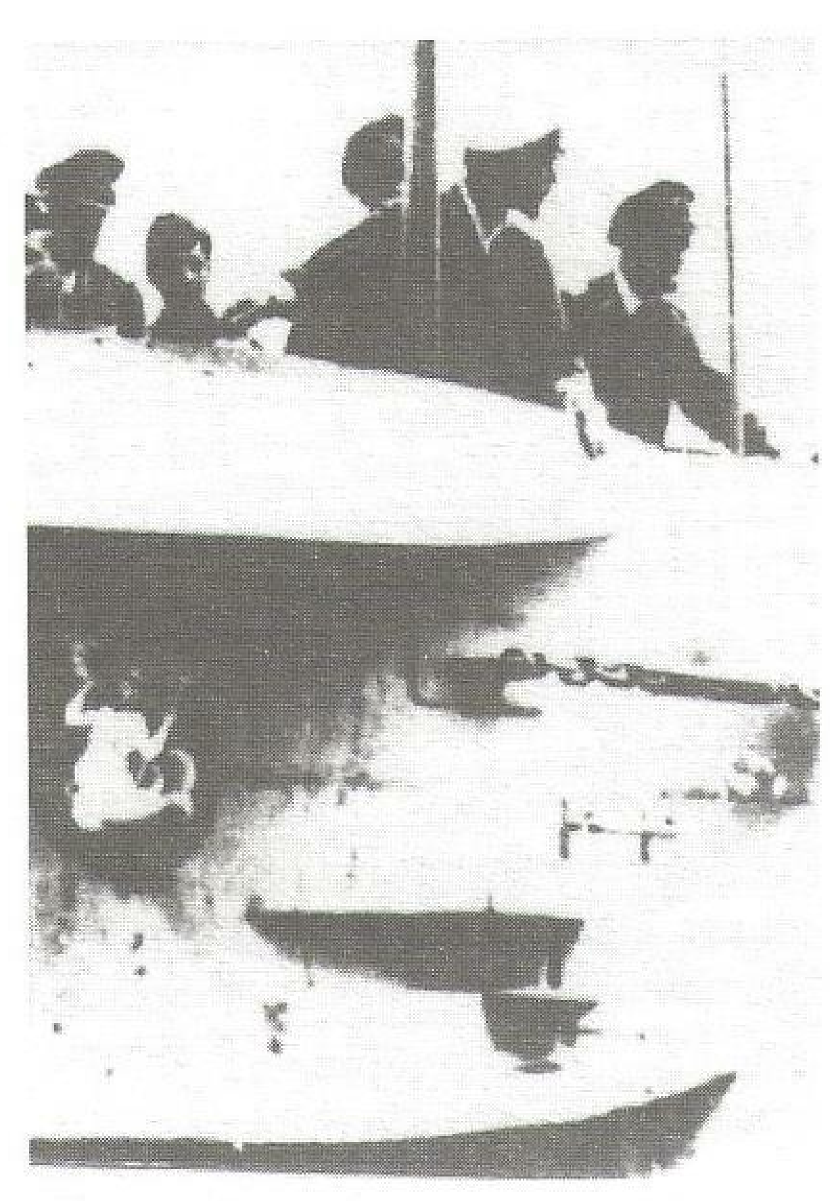
al sudeste del Cabo Farewell en Groenlandia.

* La Serpiente del Rhin del U-331 en torre y gorra de la tripulación. Entró en servicio el 31 de marzo de 1941 con la 4. Unterseebootsflotille bajo el mando del Kapitänleutnant Hans Diedrich Freiherr von Tiesenhausen que habia servido antes en el U-23. La mayor hazaña del U-331 fue el hundimiento, el 25 de noviembre de 1941, del Acorazado británico "Barham" de 31.100 toneladas; lo que supuso para von Tiesenhausen la concesión de la Cruz de Caballero el 27 de enero de 1942 (ver fotografía).

Además de este hundimiento, aún consiguió otros cinco más antes de noviembre de ese año. El 17 de ese mes, navegando en aguas del Mediterraneo al noroeste de Argel, el barco fue atacado por aviones procedentes del portaaviones británico "Formidable". Treinta y tres de los cuarenta y nueve tripulantes murieron, el resto, junto con su Comandante fue capturado y la Serpiente del Rhin del U-331 se fue para siempre al fondo del mar.

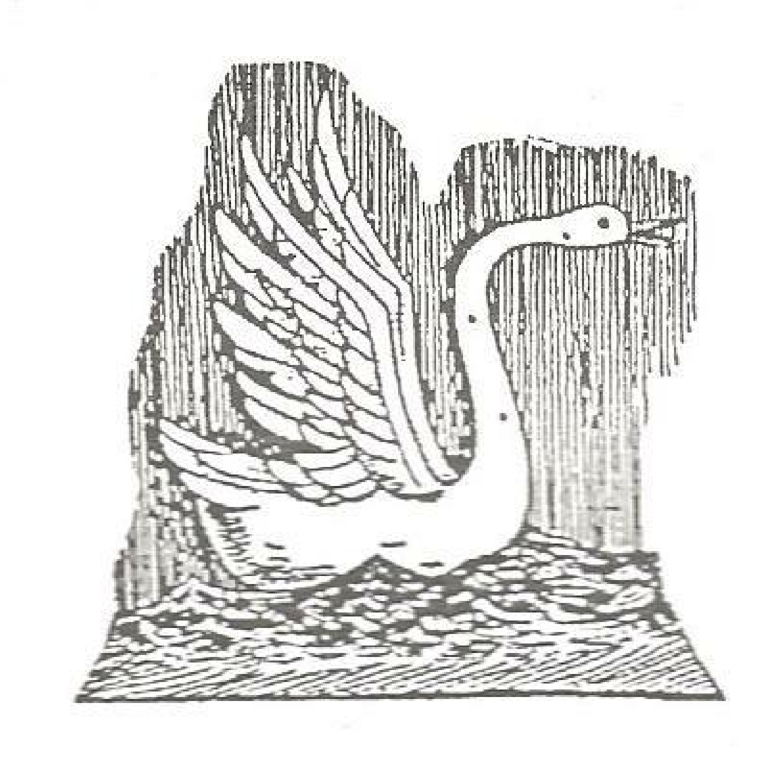
* El Trébol de cuatro hojas del U-380. El barco entró en servicio con la 5. Unterseebootsflotille el 22 de









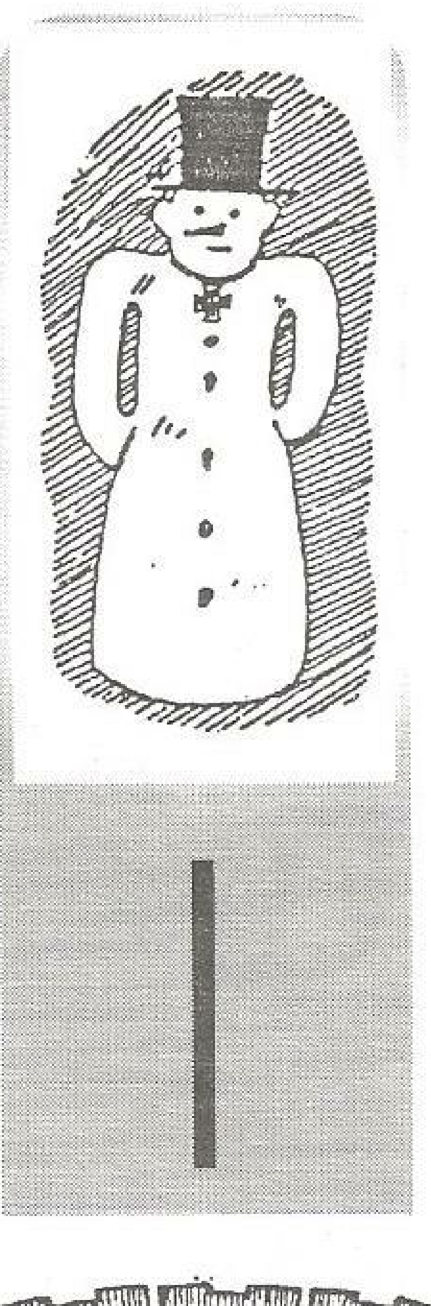


diciembre de 1941, aunque más tarde también operó con la 6. y la 29. Su primer Comandante, el Kapitänleutnant Josef Röther sondeó a su tripulación sobre un símbolo distintivo para el submarino y éstos le propusieron el trébol de cuatro hojas. Por lo visto a punto de zarpar de Kiel en su bautismo de fuego hacia el Atlántico, mientras se ordenaba y aseguraba la carga del submarino, uno de los marineros, cargado con todo su equipo y objetos personales, sufrió una caída accidental en el trayecto que iba del cuartel a los muelles. La fortuna quiso que encontrase entre la hierba un trébol de cuatro hojas que el marinero se apresuró a llevar a bordo mostrándolo a su tripulación como un preciado talismán. Ni que decir tiene que cuando Röther escuchó la historia no tardó en aceptar el trébol como emblema de su barco. A partir de entonces el U-380 comenzó a ser conocido como el "U-Kleeblatt", el "U-Trébol".

Tras un breve periodo bajo el mando de Wex, a principios de 1944 se hizo cargo de él el Kapitänleutnant Brandi. En total, el U-380 hundió 26.432 toneladas y, no se puede decir que el trébol de cuatro hojas no hizo honor a su fama ya que, a pesar de que el barco fue bombardeado y hundido el 11 de marzo de 1944 en Toulon, la tripulación sólo sufrió dos bajas.

* La rosa del U-413. El barco entró en servicio el 3 de junio de 1942 integrado en la 8. Unterseebotsflotille bajo el mando de un veterano de la guerra civil española, el Kapitänleutnant Gustav Artur Eduard Johann Poel, en el centro de la fotografía. Sus trofeos principales, conseguidos a bordo de este submarino fueron el "Warwick Castle" de 20.107 toneladas y el destructor "Warwick", ambos británicos, que junto al hundimiento del "Mount Micale" griego y el "West Portal" norteamericano le hicieron ganar la Cruz de Caballero; condecoración que recibió el 21 de marzo de 1944.

Al mes siguiente cedía el mando del buque al Oberleutnant Dietrich Sachse, que se apuntaría otro mercante más, el británico "Saint Enogat", de 2.360 toneladas. Mientras navegaba bajo su mando al sur de Brighton fue acosado por dos destructores británicos, el "Forester", el "Vidette" y el buque escolta "Wensleydale" que, tras una violenta persecución, consiguie-











ron hundirlo. De sus cuarenta y seis tripulantes sólo uno logró sobrevivir.

* El Cuervo del U-554. Este submarino entró en servicio el 15 de enero de 1941 con la 24. Unterseebootsflotille y al mando del Kapitänleutnant Lohmann. Como escudo llevaba una estrella azul, el escudo de la ciudad de Eger, a la que el submarino estaba dedicado y en la que su tripulación estaba invitada a pasar sus permisos; además en su interior se encerraba en la imagen de un cuervo. Uno de los oficiales de la tripulación llamado E.W. Rave (Rabe-Cuervo en alemán), anteriormente destinado en el U-105, se fijó en el barco mientras se encontraba anclado en la rada de Gotenhafen y se acordó de que la estrella azul de Eger le había traido suerte al U-105. El oficial en cuestión, que acababa de terminar el curso de Comandante, recordó también que el cuervo era el ave que adornaba el escudo de su

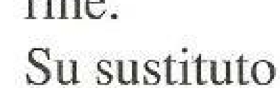




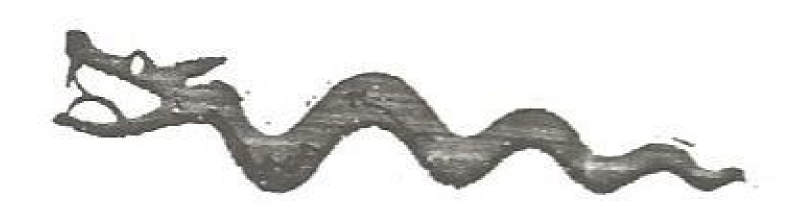


que en el otro lado llevaba el escudo con la cabeza de lobo del U-1023, en el que como hemos dicho prestaría servicio hasta los últimos días de la Kriegsmarine.

Su sustituto



al frente del U-667 desde julio de 1944 fue el Oberleutnant Karl-Heinz Lange. Este lograría hundir cuatro buques, con un total 9.980 toneladas, en menos de una semana. Finalmente el 25 de agosto de 1944, ante la base submarina de La Rochelle, el U-667 tuvo la mala fortuna de chocar con una mina hundiéndose con la totalidad de su tripulación.



familia, perteneciente a una de las más rancias estirpes de Westfalia.

Sin embargo, como queriendo justificar la fama de ave de mal agüero que acompañaba a su emblema, el U-554 no conseguiría un sólo trofeo terminando sus dias como submarino de adistramiento y barrenándose a sí mismo en la rada de Wilhelmshaven, el 2 de mayo de 1945.

* Escudo de Bochum-Gerthe en la torreta y las gorras de la tripulación del U-667. Este submarino entraría en servicio el 16 de octubre de 1942, siendo asignado a la 5. Unterseebootsflotille. Su primer Comandante fue el Kapitänleutnant Heinrich Andreas Schroeteler, que ya había desempeñado el mismo puesto con el U-96. Schroeteler había nacido en Essen-Katernberg, en el Rühr, junto a Bochum, en pleno corazón minero e industrial de Alemania. Esta es la razón de la adopción de un escudo alusivo a la minería, maza y piqueta cruzados sobre la palabra "Glückauf", algo así como "Buena suerte". Bajo el mandato de Schroeteler el emblema se dispuso en una plancha metálica en la torre del submarino (ver fotografía), luego se pintó en negro con leyenda y herramientas en blanco.

Schroeteler sólo consiguió hundir un barco durante su mandato con el U-665, aunque luego, al mando del U-1023 conseguiría la Cruz de Caballero. En la fotografía aparece tambien Schroeteler siendo recibido tras una travesía. En su gorra se puede apreciar claramente la insignia del U-667, curiosamente ésta aparece en el lado derecho, en lugar del izquierdo como es habitual; ésto puede deberse, tal vez, a

* El Grifo pomerano del U-706. Este submarino había entrado en servicio el 16 de marzo de 1942, quedando adscrito a la 5. Unterbootsflotille. Su primer y único Comandante fué el Kapitänleutnant Alexander von Zitzewitz. Este era de origen pomerano y cuando se buscó un símbolo para el barco se pensó en el Grifo que adorna el escudo de Pomerania, en clara referencia a su Comandante. En la fotografía podemos ver como el propio von Zitzewitz pinta el emblema en la torre del U-706, Grifo rojo sobre campo blanco.

Tres buques componen la lista de trofeos del U-706. El 2 de agosto de 1943, fué hundido por un Liberator americano al noroeste del Cabo Ortegal. No hubo supervivientes.

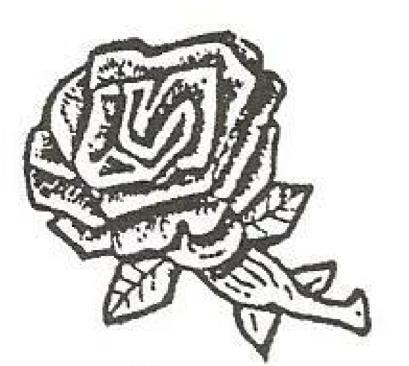
* Escudo de la ciudad de Wilhelmshaven del U-751. Este había entrado en servicio el 31 de enero de 1941 operando con la 7. Unterbootsflotille. Su primer y único comandante fue el Korvettenkapitän Gerhard Otto Bigalk que adoptaría como emblema de su barco el escudo de una de las ciudades portuarias que más resonancia tenían dentro de la Armada alemana. No en vano era sede de importantes astilleros y una de las principales bases navales germanas.

Con su submarino, el berlinés Bigalk consiguió echar a pique siete buques; pero sin duda su triunfo más relevante fue el hundimiento del escolta británico "Audacity" de once mil toneladas. Su comportamiento al frente del U-751 le valdría la concesión de la Cruz de Caballero, condecoración que recibió el 26 de diciembre de 1941.

Siete meses después su barco fue hundido por un avión británico en el Atlántico norte, al noroeste del Cabo Ortegal, no hubo supervivientes.

* El caricaturesco emblema del U-847. Este había entrado en servicio el 23 de enero de 1943 con la 4. Unterseebootsflotille. Su primer comandante fue el Kapitänleutnant





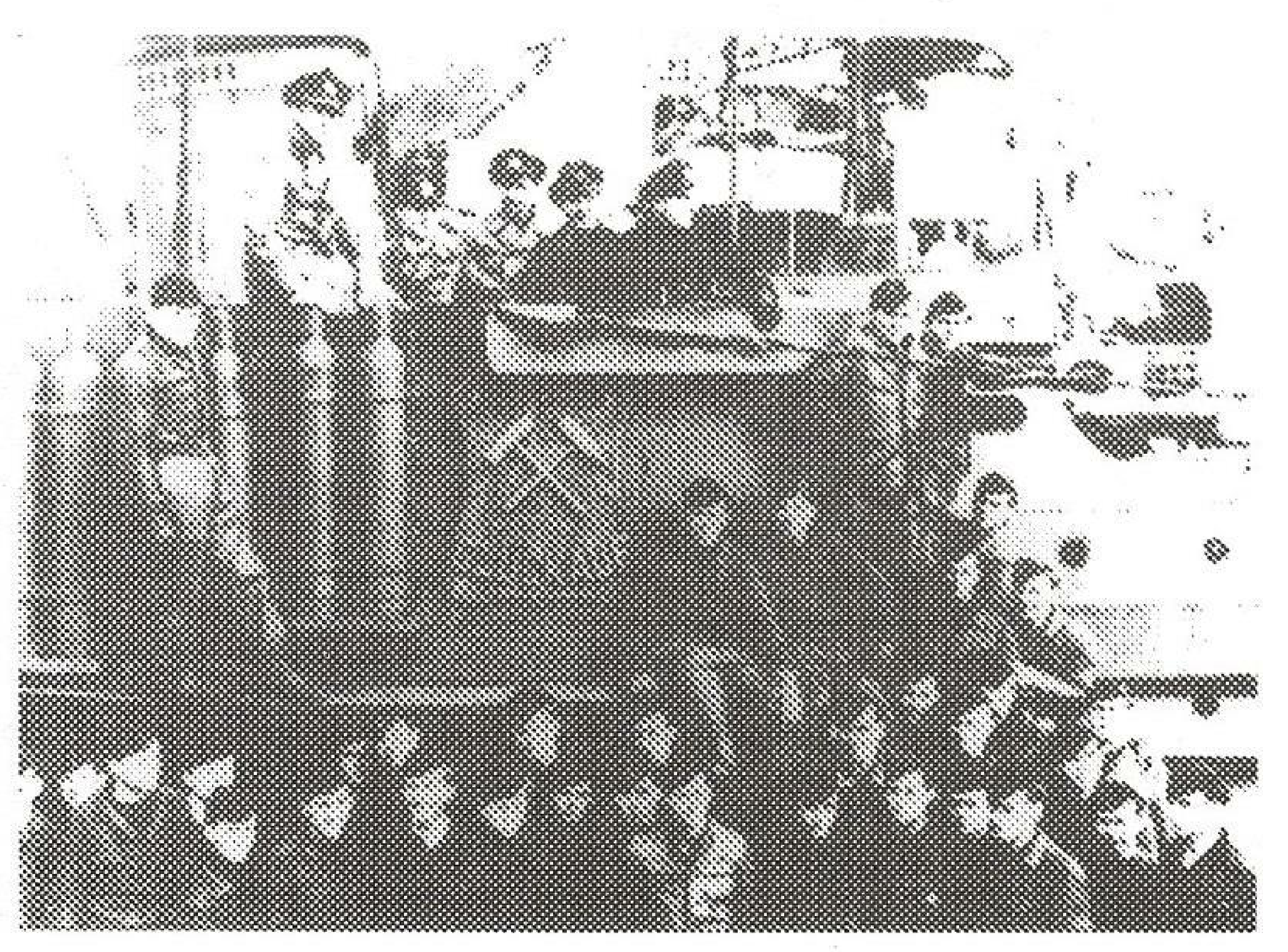


Friedrich Karl Guggenberger, un as de la guerra submarina con dieciseis trofeos, entre los que se contaba el portaaviones Ark Royal de 22.600 toneladas, hundido frente a las costas de Málaga. Sus hazañas le habían supuesto la concesión de la Cruz de Caballero el 10 de diciembre de 1941, y las Hojas de Roble el 8 de enero de 1943. Ambas serían obtenidas como consecuencia de su labor al frente del U-81. Sin embargo su paso por el U-847







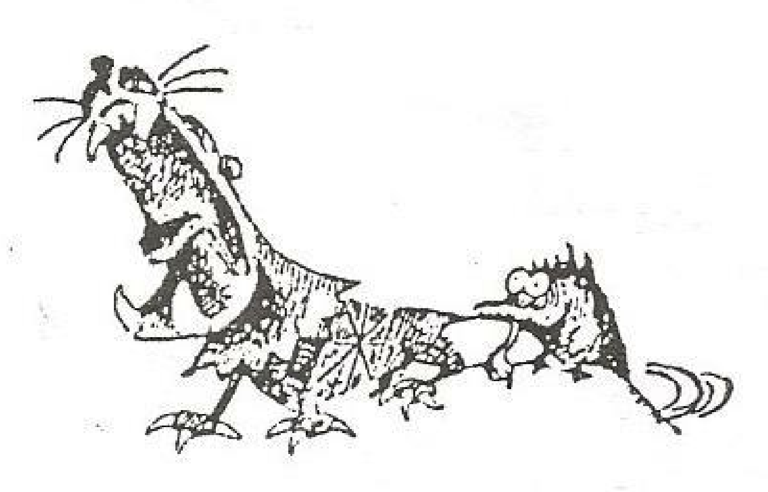






El U-48 fue uno de los submarinos alemanes que tuvieron otro símbolo en su torreta, aparte del propio emblema que ya hemos tratado en estas páginas.





fue más bien esporádico ya que, al mes siguiente de su tomade posesión como Comandante era sustituido por el Kapitänleutnant Jost Metzler.

Su curioso emblema representaba al león británico aullando de dolor mientras un astuto caimán le tiene asido por la cola.

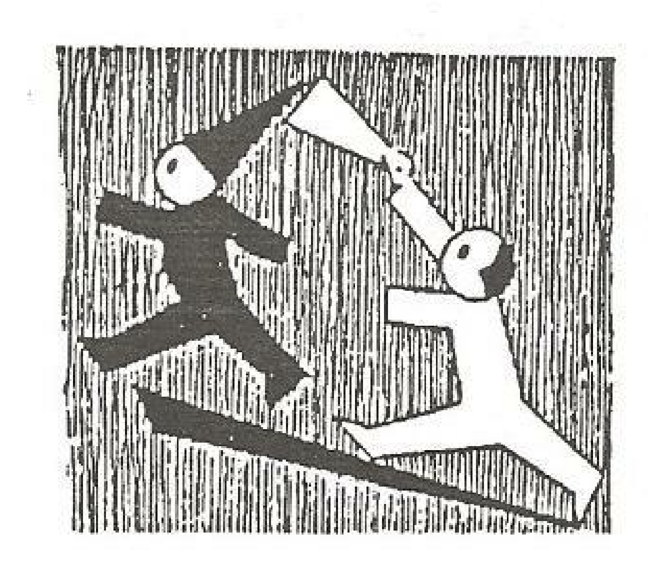
En julio de 1943 se hizo cargo del barco el que sería su último Comandante, el Kapitänleutnant Kuppisch, que conseguiría además el único trofeo para el mismo, y aún éste sin poder ser confirmado ya que el 27 de agosto, mientras navegaba por el Mar de los Sargazos, fue hundido por los aviones del portaaviones americano "Card". De los sesenta y tres tripulantes no sobrevivió ninguno.

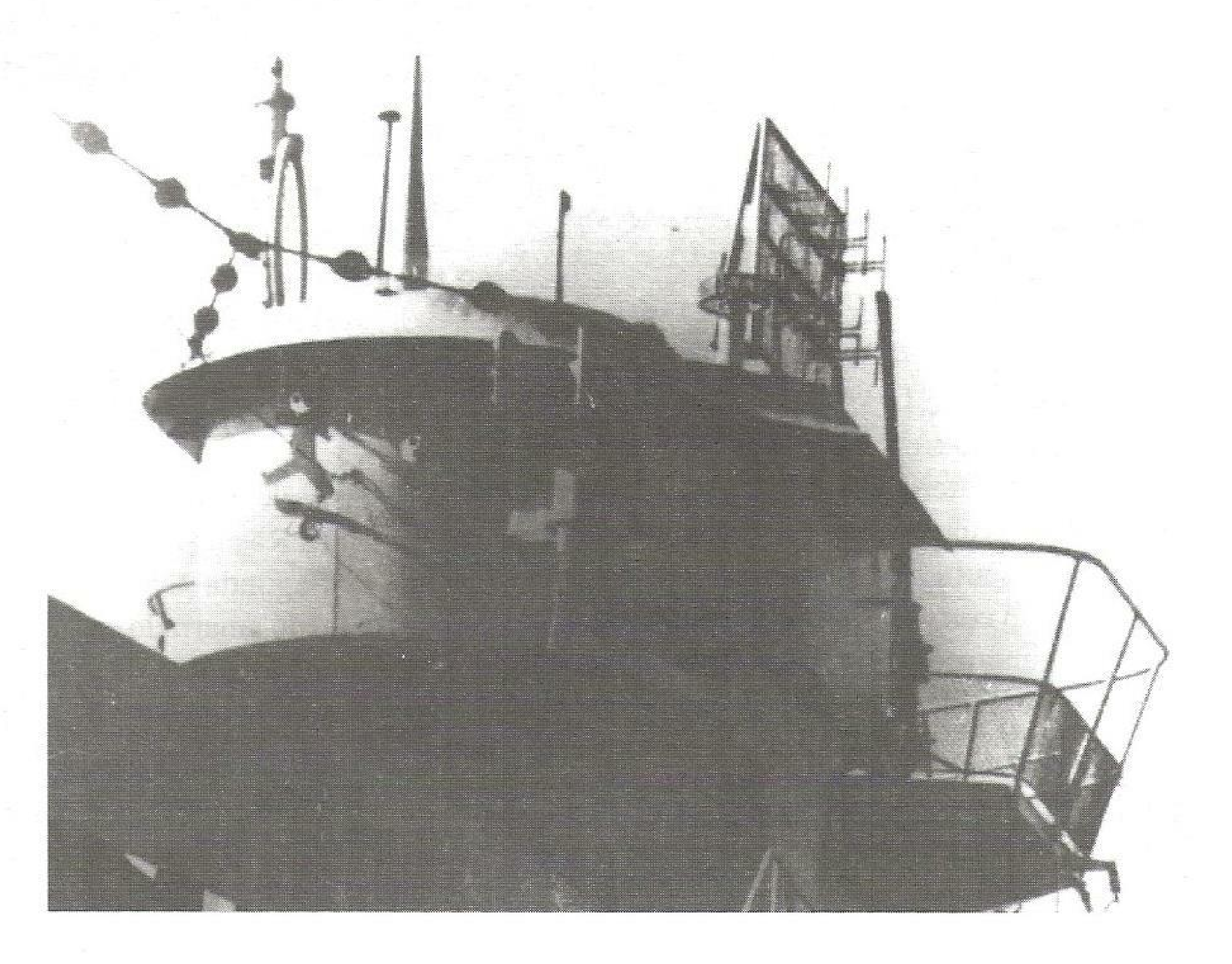
* El "que te cojo" del U-995. Entró en servicio el 16 de septiembre de 1943 con la 5. Unterseebootsflotille, sirviendo luego con la 13, y la 14. Su primer Comandante fue el Kapitänleutnant Köhntopp bajo cuyo mando estuvo hasta octubre de 1944, sin conseguir ninguna pieza. Su sucesor tendría mas suerte, se trataba del berlinés Hans Georg Adolf Hess, Oberleutnant zur See der Reserve, que, el 11 de febrero de 1945, ganaría la Cruz de Caballero con el U-995. Con ocho hundimientos en su haber, este barco sobreviviría a la guerra.

Fuera de servicio desde el 8 de mayo de 1945, el 16 de diciembre de 1952 comenzó de nuevo a navegar bajo el nombre de "Kaura", integrado en la Armada Noruega. El 18 de octubre de 1965 fue devuelto a Alemania. Tras una minuciosa reconstrucción en Kiel, el 13 de marzo de 1972, fue trasladado a Laboe donde, colocado en tierra sobre unas cuñas de hormigón, sirve como Monumento en honor a los caídos del arma submarina. Y allí permanece hasta nuestros dias. Su interior se puede visitar gracias a una apertura practicada en el lateral del casco.

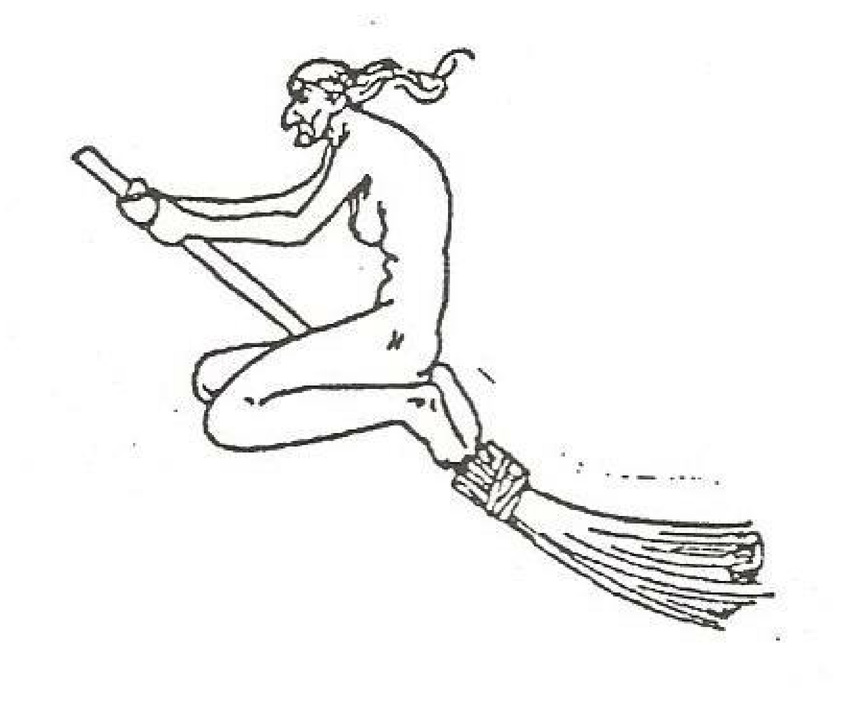
En su torreta aún puede verse el emblema bajo el que combatió durante la guerra. El primer muñeco en rojo y el segundo en azul. Este motivo tambien se lucía, encerrado en un círculo blanco, en el lateral izquierdo de las gorras de su tripulación.

* La bruja volante del U-1024. Puesto en servicio el 28 de junio de 1944 con la 31 Unterseebootsflotille. Su Comandante fue el Kapitänleutnant Gutteck que en siete dias logró enviar al fondo del océano tres buques enemigos. Menos de diez meses después de su entrada en combate, el 12 de abril de 1945, mientras navegaba al sur de la Isla de Man fué atacado por la Fragata británica "loch Glendhu", que terminó por hundirlo.











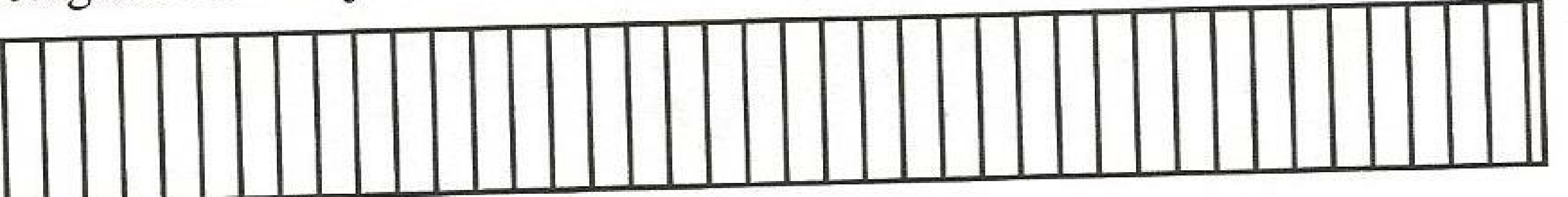


* El león del Capitán Thomsen. El primer destino del Kapitänleutnant Rolf Thomsen dentro de las formaciones de ataque del Arma Submarina fue el U-1202. Este había entrado en servicio el 27 de enero de 1924 dentro de la 8. Unterseebootsflotille. Sin embargo a pesar de lo tardío de la fecha, muy lejos ya de la época dorada de los U-Botte, fue uno de los submarinos que más victorias cosecharon. Entre diciembre de 1944 y abril de 1945, el U-1202 hundiría ocho buques enemigos, con un total que superaba las 56.000 toneladas.

El símbolo bajo el que combatió era un escudo con un león sedente rojo sobre la leyenda latina "vestigium leonis". La silueta de un león adornaba también el lateral izquierdo de las gorras de su tripulación.

El Kapitänleutnant Thomsen fue condecorado con la Cruz de Caballero el 4 de enero de 1945, recibiendo las Hojas de Roble el 29 de abril; en la fotografía se recoje la ceremonia de concesión de éstas, de manos del Kapitän zur See Hans Rösing.

Al término de la Segunda Guerra Mundial su barco quedó amarrado en Bergen, siendo entregado más tarde a la Armada Noruega, en la que sirvió con el nombre de "Kinn".



LAS CONDECORACIONES DEL ARMA SUBMARINA ALEMANA.

En el periodo comprendido entre 1939 y 1945, los combatientes del Arma Submarino alemana lucen en su uniforme una serie de condecoraciones específicas de la misma, en una linea estética similar al resto de las utilizadas por sus camaradas de armas de la Kriegsmarine. Domina el dorado como fondo general, y en su forma impera, como es preceptiva, el águila nacional y la corona de hojas de laurel o de roble en todos los casos.

Estas condecoraciones específicas a las que se hace referencia, en número de cuatro, navegan por todos los mares y denotan el orgullo de su poseedor de pertenecer a

El Grobadmiral KARL DÖNITZ, Comandante en Jefe del Arma Submarina Alemana y más tarde Jefe Supremo de la Kriegsmarine. En su guerrera podemos ver bajo la Cruz de Hierro de Primera Clase (1914), la Insignia de Submarinos de la Primera Guerra Mundial, cuyo diseño serviría de base para la Ubootskriegsabzeichen.







Korvettenkapitän **Helmuth August Wilhelm Möhlmann. Comandante del U-751. En la parte izquierda de su guerrera podemos ver, bajo la Cruz de Hierro de Primera Clase, la** ***U-Bootskriegsabzeichen 1939*****, y bajo ésta, la** ***Zerstörerkriegsabzeichen in Bronze*****; en el segundo botón luce la cinta de la Cruz de Hierro de Segunda Clase, y en parte derecha, bajo el águila, podemos ver la** ***Spanienkreuz in Bronze ohne Schwerter*****, Cruz de España en Bronce sin Espadas. Además, Möhlmann fue uno de los pocos Comandantes de Submarino que recibieron la** ***U-Boots-Frontspange*****.**



Verleihungs-Urkunde

Auf Grund der Ermächtigung des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine verleihe ich dem für das Vaterland gefallenen

Maschinenobergefreiten

[illegible] Horst

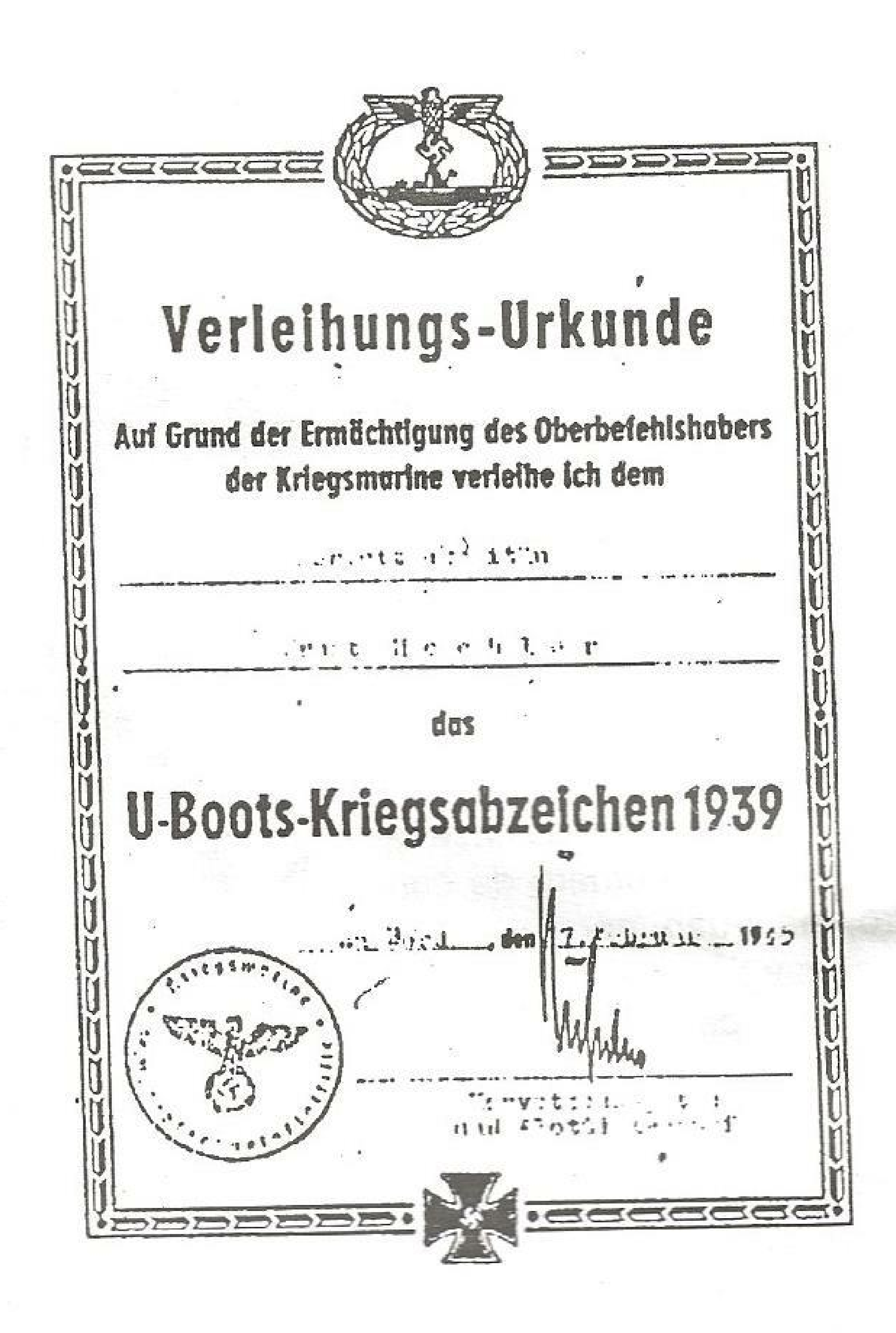
als Ehrung für seinen Einsatz

das

Ubootskriegsabzeichen 1939

Befehlsstelle, den 21. Januar 1943

Konteradmiral und Führer der Unterseeboote Italien.



Verleihungs-Urkunde

Auf Grund der Ermächtigung des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine verleihe ich dem

[illegible]

[illegible] Hechler

das

U-Boots-Kriegsabzeichen 1939

[illegible], den 7. Februar 1945



Verleihungs-Urkunde.

Auf Grund der Ermächtigung des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine verleihe ich dem

Fähnrich zur See
(Dienstgrad)

Hans Hildebrandt
(Name)

das

Ubootskriegsabzeichen 1939

Befehlsstelle, den 17. September 1941

Dönitz

Vizeadmiral und Befehlshaber der Unterseeboote



Verleihungs-Urkunde

Auf Grund der Ermächtigung des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine verleihe ich dem

Mechanikergefreiten
(Dienstgrad)

Rieswand, Walter
(Name)

das

Ubootskriegsabzeichen 1939

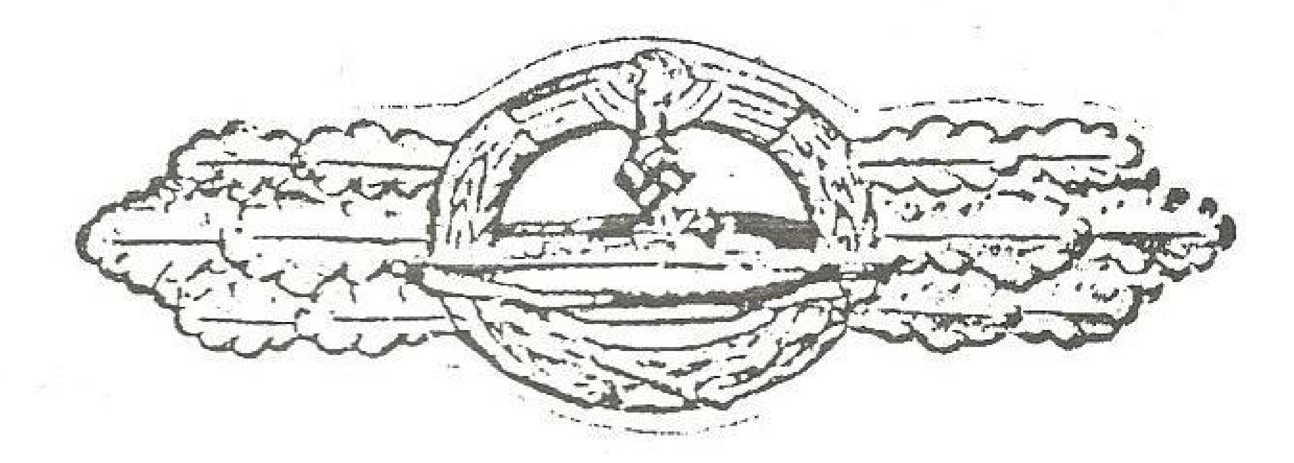
Befehlsstelle, 6. November 1942

Admiral und Befehlshaber der Unterseeboote

DOCUMENTOS DE CONCESION DE LA *UBOOTSKRIEGSABZEICHEN 1939*. A DESTACAR EL CAMBIO DE DISEÑO EN LA GUIRNALDA QUE BORDEA EL MISMO.



Korvettenkapitän Hellmut Rohweder, Comandante de los Submarinos U-69 (1941), U-514 (1942-43), U-673 (1944). Luce todas las condecoraciones importantes del Arma, Cruz de Caballero (Concedida el 14 de noviembre de 1943 por sus acciones con el U-514), Cruz Alemana en Oro (7 de agosto de 1943), Ubootskriegsabzeichen 1939 (2.5.40), U-Boots-Frontspange in Bronze (20.10.44).



Uboots-Frontspange

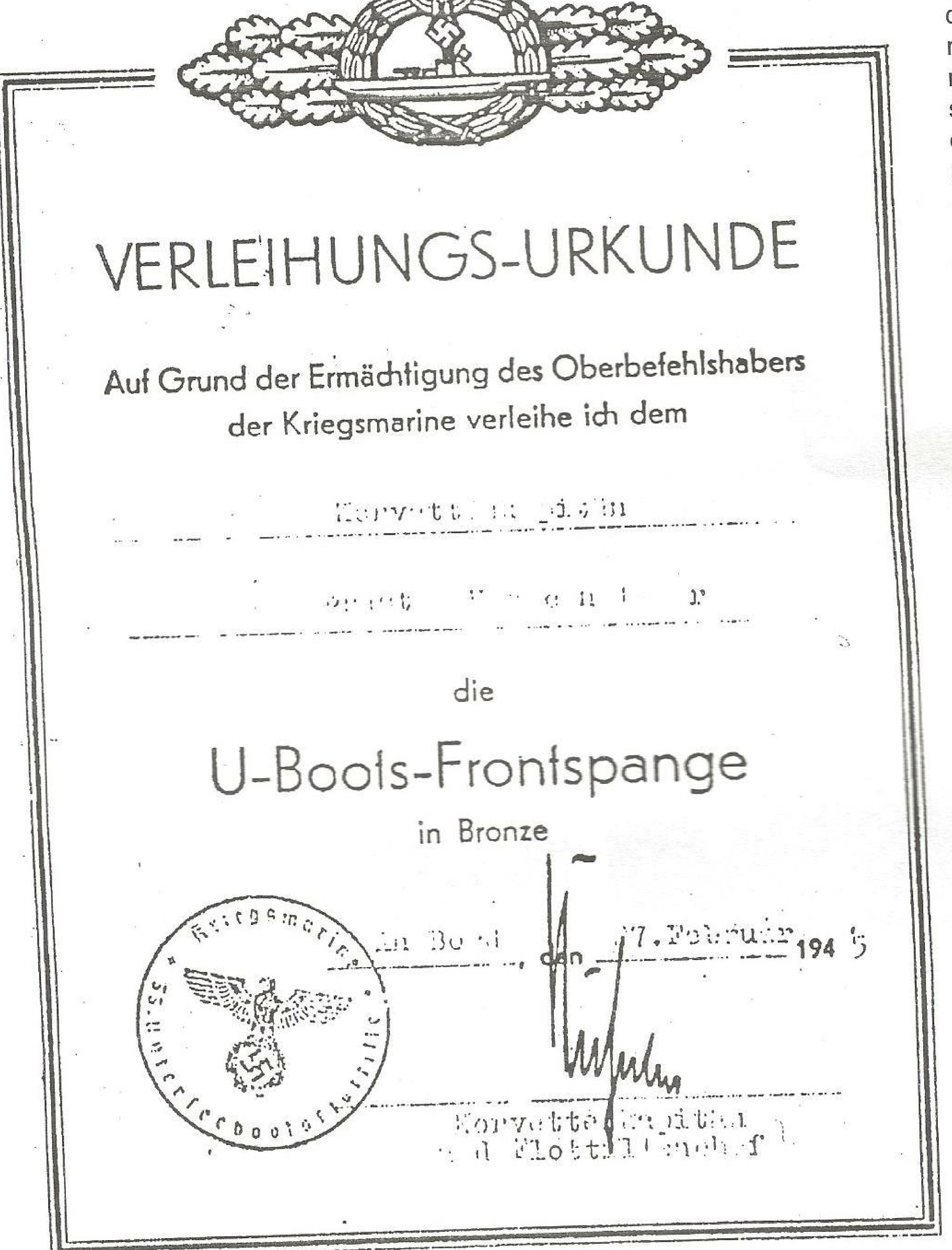
una élite que une el sacrificio al heroismo:
- U-Boots-Kriegsabzeichen mit Brillanten.
- U-Boots-Kriegsabzeichen 1939.
- U-Boots-Frontspange in Bronze.
- U-Boots-Frontspange in Silber.

U-BOOTS-KRIEGSABZEICHEN.

La medalla, creada por decreto del Oberbefehlshaber der Kriegsmarine, GrossAdmiral Dr. h. c. Raeder el 13 de Octubre de 1939, es destinada a los tripulantes de submarinos de la Kriegsmarine.

La solicitud de la misma debía ser presentada por el comandante de la nave en la que servía el sujeto, y los méritos mínimos exigibles para su concesión eran:
1) Personal de submarinos que sirviera en esta arma directamente frente al enemigo.
2) Haber realizado dos o más salidas operacionales.
3) En caso de ser herido en el transcurro de una acción, desaparecería el requisito anterior.

Posteriormente, en el mismo decreto, y con la típica meticulosidad germana, se describe cómo debe ser portada la U-Boot-Kriegsabzeichen, en los siguientes términos:
"La medalla será portada en la guerra de servicio, en la azul y blanca, en la chaquetilla de faena, jersey y camisa azul o blanca, a la izquierda, igual que la Medalla de Submarinos de la Primera Guerra Mundial, tanto en horas de servicio como fuera de éstas".
Es diseñada por Paul Casberg, basándose en la de su misma clase de la I Guerra Mundial, (instituida por el Kaiser Guillermo II el 1 de Febrero de 1918) de la que mantiene la idea general, como puede apreciarse en los gráficos adjuntos.
El 1 de Noviembre de 1939 la firma C. Schwerin u.Sohn (Berlín) se hace cargo de la producción, estando los primeros ejemplares listos para su entrega el 10 del mismo mes.
Se trata de una pieza en aleación metálica, con baño dorado y de forma oval, en la que una corona de hojas de laurel encierra en su centro un sumergible tipo VII. Sobre él, y cerrando la corona en su parte superior, el águila de la Kriegsmarine.
Hasta principios de 1941 la Csus es la única casa que produce la medalla. Posteriormente la realiza también la firma Rudolf Souval (Viena), y otra más.
Además de su versión metálica, se confecciona durante la guerra una versión en hilo de seda artificial y algodón, más cómoda de llevar durante el servicio en el submarino que la primera.
La concesión podía ser en sobre o en estuche. En el primer caso, normalmente, el sobre lucía en su frente "U-Boot Azeichen"en letras rojas, sin ninguna marca más.
No obstante, existen sobres con la marca "Souval. Wien" en negro. En cuanto a las marcas de la medalla, por lo general ésta las llevaba en el respaldo del submarino. Lució varias, destacando:
- "FO" (De la casa Friedrich Orth)
- "4" (Steinhauner & Lük. Lüdenscheid). En el alfiler.



VERLEIHUNGS-URKUNDE

Auf Grund der Ermächtigung des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine verleihe ich dem

[illegible]

[illegible]

die

U-Boots-Frontspange

in Bronze

[illegible], den [illegible] Februar 194[illegible]

[illegible]

Korvettenkapitän
und Flottillenchef

DOCUMENTO DE CONCESION DE LA UBOOTS-FRONTSPANGE.

- "Schwerin. Berlin. 68"
- "RS" (De Rudolf Souval)

Las medidas de la misma varían levemente según la casa, el material y la época de fabricación. No obstante, se pueden considerar normales las siguientes:

Altura= 41 mm. Anchura= 50 mm. Peso= 22/23 gr.

Esta medalla, como casi todas, se vió sometida a diversas variaciones (en cuanto a material y hechura, que no en su forma) en función del tiempo que corría. Así, pasan de un bronce dorado inicial a zinc dorado en su producción final. La versión plateada que algunos autores señalan, no existe como tal, siendo únicamente la versión standar con el ligero baño dorado perdido por uso. Existe asimismo una versión francesa cuya producción se calcula del 30 de Mayo de 1941 al 28 de febrero de 1943. Pese, asimismo, a que algunos estudiosos del tema han querido ver una clara diferencia entre la producción de estos dos paises, basándose en el número de franjas del ala (4 en lugar de 6), svástica (maciza o reocrtada), y otras, lo cierto es que estas distinciones no denotan la procedencia de la medalla en sí, toda vez que se localizan ejemplares con dichas características en ambos paises. No obstante, sí se aprecian por el autor algunas diferencias más claras como son (en la versión francesa):

- Svástica algo más pequeña.
- Mayor número de plumas axilares del águila (y menor circunferencia).
- Cuadritillado del pecho también más pequeño.

Naturalmente, y como es costumbre en casi todas las medallas del Reich, se fabricó también en miniatura, en dos tamaños, con alfiler trasero para sujeción en la solapa de la chaqueta civil.

Algunas medallas se producen también en categorías excepcionales, como es el caso de ésta. Así, se produce la

U-BOOTS-KRIEGSABZEICHEN IN GOLD MIT BRILLANTEN

Una de las muy raras condecoraciones de la II Guerra Mundial. Todo parte de la idea del Befehlshaber der Unterseeboot, Grossadmiral Karl Dönitz, el cual había recibido de manos del Grossadmiral Reader una versión especial de la U-Boots-Kriegsabzeichen 1939 consistente en la medalla de diseño básico, pero en oro macizo, ornada con diamantes en las hojas de laurel y en la svástica. (Desafortunadamente "desaparecida" durante su cautividad en Nüremberg, y de la que consta se encuentra en Inglaterra).

Transpolando la idea, Dönitz concibe un grado mayor, destinado a premiar a los comandantes de submarinos condecorados con la Cruz de Caballero con Hojas de Roble y que siguieran demostrando un valor excep-

cional.
La medalla iba bañada en oro sobre base de plata, incluyendo nueve pequeños diamantes (circonitas) en la svástica (dos en cada brazo y uno en el centro).
Su concesión quedaba exclusivamente en manos de Dönitz (de hecho, uno de los condecorados fue el Reichsmarschall Hermann Göring, en correspondencia a la concesión que éste le hizo anteriormente de la Flugzeugführer-u. Beobachterabzeichen in Gold mit Brillanten).
Las piezas fueron producidas por las casas C. Schwerin u.Sohn y la Gebr. Godet & Co.
En total fueron concedidas 29 condecoraciones de esta clase.
Menos conocida por su difusión y por la tardía fecha de creación es el U-BOOTS-FRONTSPANGE

Creada por decreto del Oberbefehlshaber der Kriegsmarine, Grossadmiral Dönitz en fecha 15 de Mayo de 1944. El criterio de concesión, de competencia exclusiva del Grossadm., se establecía en el aprecio y cumplimiento eficiente del servicio en numerosas salidas contra el enemigo, con demostrado valor personal. La propuesta de concesión debía ser tramitada por el comandante del U-Boot especificándose en el decreto que, una vez expresamente concedida debía ser entregada, por el Jefe de la Flotilla, en ceremonia solemne.
Asímismo se aclaraba que esta medalla era en bronce.
No obstante, el 24 de Noviembre del mismo año se establece una segunda clase, superior, en plata.
El diseño de ambas corre a cargo de Peekhaus, resultando una versión reducida de la U-Boots-Kriegsabzeichen a la que se añaden, en la base de la corona, dos espadas cruzadas así como a ambos lados de la misma tres hileras de dos hojas de roble.
Se portaba en la parte superior izquierda del pecho.
Su fabricación también se efectuó en miniatura, en sus dos variantes, para uso civil.

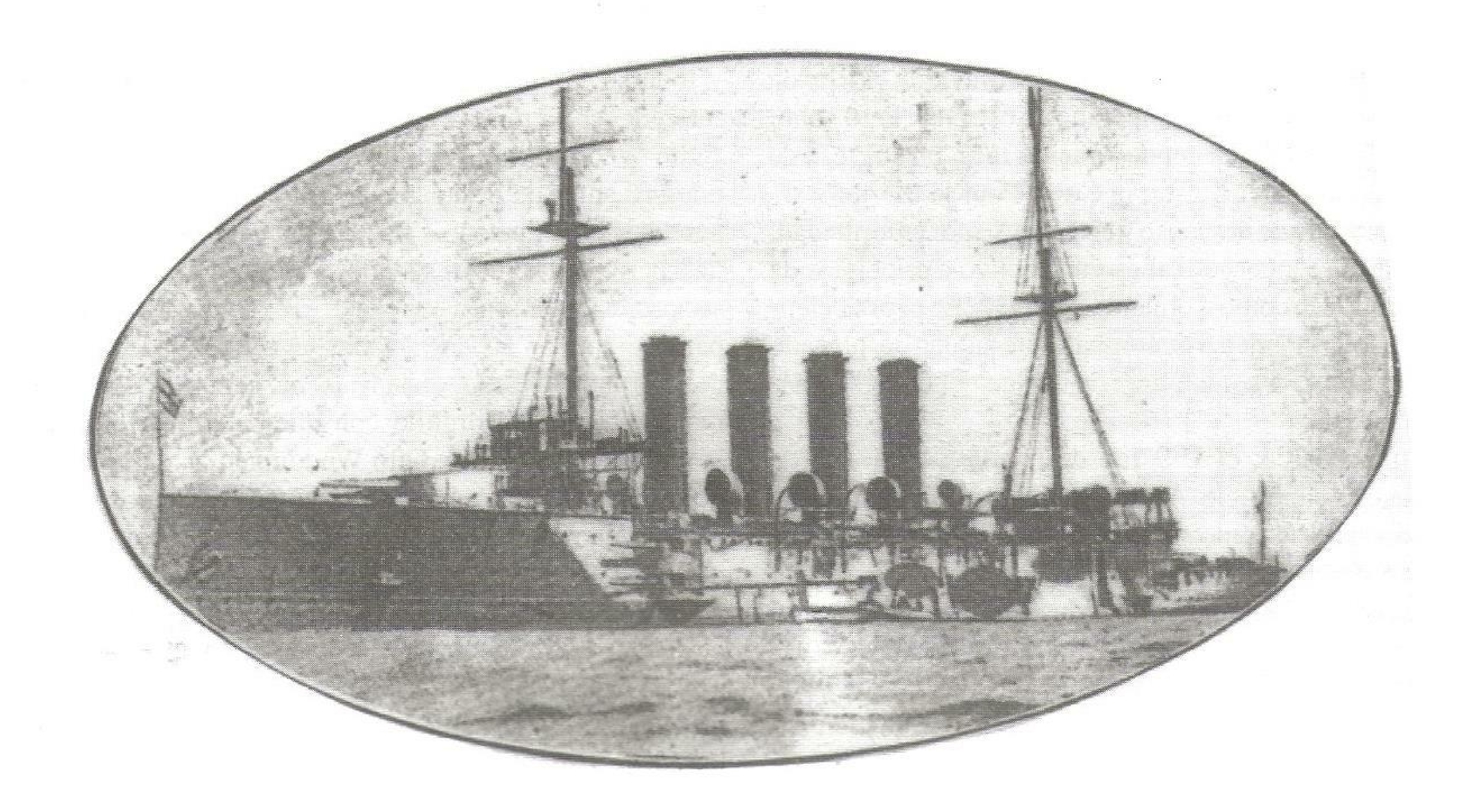


OTTO WEDDIGEN Y EL U-9,

la primera leyenda del Arma de Submarinos Alemana.

Oberleutnant zur See Otto Weddigen, Comandante del legendario U-9 de la Armada Imperial.

Desde las acciones llevadas a cabo por la flota de submarinos alemanes en la Gran Guerra hasta nuestros días, el nombre de Otto Weddingen resuena con admiración entre los miembros de este arma.
Este brillante Capitán de Submarinos había nacido en Herford (Westfalen), el 15 de septiembre de 1882, en el seno de una familia de industriales de origen berlinés.
A los diecinueve años ingresó en la Armada Imperial donde, unos años mas tarde conseguiría graduarse como oficial. Especializado en el arma submarina, su primera misión de guerra le había llevado hasta las Shetlands, regresando a su base de Wilhelmshaven a mediados de agosto de 1914. El 17 de ese mes se hacía cargo del U-9, al que su nombre quedaría ligado para siempre.
Este barco era un submarino de la clase "U-5" construido en el Arsenal de Danzig. La quilla se había puesto en 1908, siendo botado el 22 de febrero de 1910, y entrando en servicio el 18 de abril de ese año. Entre sus principales características estaban un casco de elevada resistencia, buena capacidad de maniobra y rapidez de inmersión; cincuenta metros en noventa segundos.
Desplazaba 493 toneladas en superficie y sus motores, dos diesel y dos eléctricos, le permitían alcanzar velocidades de 14,2 nudos en superficie y 8,1 sumergido; su autonomía era de 3.250 millas en superficie a 9 nudos, y 80 millas a cinco nudos en inmersión. Estaba armado con un cañón de 50/40, 1 ametralladora y tres tubos lanzatorpedos, dos en proa y uno de reserva en popa. Según el reglamento debía dotarse de 4 torpedos de 450 mm., aunque en la práctica, como veremos, llevaban algunos más. Su tripulación la componían cuatro oficiales y veinticinco marineros.
Al mando de este buque, el Oberleutnant zur See Otto Weddingen se convertiría en una de las pocas leyendas que trascenderían a su tiempo. El motivo fue la hazaña llevada a cabo con el U-9 la brumosa mañana del 22 de septiembre de 1914 que reproducimos a continuación.
Apenas habían comenzado a brillar las primeras luces del alba cuando los vigías del U-9, que se encontraba navegando en superficie, avistaron a unas 45 millas al Oeste de Schweningen, la silueta de tres buques de guerra británicos que navegaban lentamente, sin escolta y en línea recta. Se trataba de los cruceros "Aboukir", "Hogue" y "Cressy", cuyos contratorpederos habían tenido que buscar refugio en los puertos debido a una tormenta.
Con la intención de acortar la distancia y asegurar el golpe, Weddingen dió orden de sumergirse. Pasados unos momentos, cuando eran las seis de la mañana, el U-9 volvió lentamente a la superficie localizando los barcos enemigos a 18 millas de la costa holandesa. Se sumergió de nuevo y preparó su ataque.
Propulsado por sus motores eléctricos, a unos tres metros de profundidad, se fue acercando al buque que navegaba en el centro de la formación. Elegida la que iba a ser su primera víctima, el crucero "Aboukir", Weddigen le lanzó un primer torpedo que hizo blanco a los pocos segundos. Una tremenda explosión sacudió el costado del crucero; el impacto había acertado justo en la santabárbara del buque. Una parte del mismo saltó literalmente por los aires, la herida era mortal. Su Capitán no tuvo mas remedio que ordenar el abandono del barco. Mientras tanto, Weddigen observaba por el periscopio los desesperados esfuerzos de la tripulación para ponerse a salvo.



DOS DE LOS TROFEOS DE WEDDINGEN, EL CRUCERO "ABOUKIR" -en la pág. siguiente- Y EL "HOGUE" -en la elipse-.

Los torpedos del U-9 estaban fabricados con un nuevo tipo de material químico, el trinitotolueno, que multiplicaba su poder explosivo. Ello hizo creer a los ingleses que la causa de la explosión había sido una mina, este error explicaría el comportamiento de los otros cruceros que, en lugar de intentar alguna maniobra defensiva, se acercaron al buque moribundo para colaborar en las tareas de salvamento.

A pocos metros de la superficie, el U-9 permanecía inmóvil. El tubo lanzatorpedos había sido recargado y de nuevo se encontraba listo para atacar. La maniobra de los otros cruceros brindó una oportunidad de oro a Weddingen que éste no dejaría de aprovechar.

Una vez ajustada la dirección de disparo, otro torpedo abandonaba sigilosamente el U-9, destrozando el casco del "Hogue". A pesar del impacto el buque aún se resistía a hundirse. Pasados veinte minutos Weddigen le lanzó otro torpedo que hizo explosión en el vientre del crucero. El barco se escoró y se fué rápidamente a pique. Ya no había ninguna duda, se trataba de submarinos.

Mientras a cierta distancia, el "Aboukir", comenzaba también a hundirse, la tripulación del "Cressy" localizó la estela del último de los torpedos lanzados por Weddingen y, navegando en zig-zag hacia el lugar de la tragedia, comenzó a disparar contra todo lo que se asemejara a un periscopio.

Weddingen le lanzó un primer torpedo que el crucero logró esquivar. Seguidamente, tras correguir su posición le lanzó un segundo ataque con tal precisión, que pocos segundos después el "Cressy" se había dado la vuelta dejando su quilla al descubierto; eran las siete y media. Cincuenta y cinco minutos después de recibir el impacto, el tercer crucero se unía a sus compañeros en el fondo del Mar del Norte. De un total de dos mil trescientos setenta y nueve hombres que componían sus tripulaciones, sesenta y dos oficiales y mil cuatrocientos marineros se hundieron con sus barcos.

La acción de Weddigen había sido tan certera y fulminante, que durante mucho tiempo la Marina Inglesa creyó que sus buques habían sido víctimas del ataque de una formación compuesta por cinco o más submarinos.

La hazaña de Weddingen tuvo un gran efecto psicológico. La Armada alemana, la utilizó como demostración del poder de su arma submarina, en la que, indiscutiblemente, eran unos maestros. El Almirantazgo británico por su parte, comenzó a tener en cuenta a estos primeros "Lobos grises". A partir de entonces se prohibió que las grandes unidades de superficie navegaran sin escolta o se acercarsen a prestar ayuda a las víctimas de los submarinos; al mismo tiempo se iniciaron programas acelerados con el objetivo de dotar a la Armada de pequeñas unidades antisubmarinas de apoyo.

Sin embargo el U-9 de Weddingen aún tendría tiempo de cobrarse un nuevo trofeo. A pesar de que el Almirantzgo había prohibido terminantemente que sus buques se detuviesen en alta mar. El 10 de octubre, dos cruceros británicos de una formación de tres que patrullaban la costa este de Escocia, redujeron su velocidad a cero para poder enviarse un mensaje utilizando una lancha.

No lejos de allí, la comprometida maniobra estaba siendo observada por Weddingen a través del periscopio de su submarino; a su lado se encontraba también otro sumergible alemán, el U-17. Minutos después, mientras éste se lanzaba sin éxito contra el tercer crucero, el U-9 atacaba a uno de los parados, concretamente al crucero "Hawke" que, acertado de lleno, no tardaría en irse al fondo con quinientos veinticinco de los quinientos noventa y cinco hombres que formaban su dotación.

Los triunfos de Weddingen exaltaron el ánimo de sus compatriotas, llegando a trascender más allá de las fronteras del Reich. A su regreso la prensa se había encargado de difundir su acción convirtiéndole en un héroe aclamado puúblicamente. Y como tal se le recibió, le llovían los reconocimientos y los honores; las autoridades de su ciudad natal llegaron incluso a colocar una placa en el que había sido su domicilio.

Las condecoraciones llenaban ahora su uniforme; además

de la Cruz de Hierro de Primera y Segunda Clase, luciría las medallas concedidas por el Rey de Baviera, el Rey de Sajonia y el mismísimo Emperador Austríaco. Pero sobre todas ellas, brillaba la condecoración más prestigiosa de cuantas concedía el Kaiser, la Cruz "Pour le Mérite".

Tras un periodo de descanso y un permiso por enfermedad, Weddingen se incorporó al servicio activo a principios de marzo de 1915, como Comandante del U-29; perteneciente a los nuevos modelos de combate que habían desplazado a los del tipo U-5 como punta de ataque del arma submarina imperial.

Su antiguo barco, el U-9 fue destinado a misiones de patrullaje en superficie. Al año siguiente y hasta el final de la guerra serviría como submarino de adiestramiento. Fue el único de su clase que sobrevivió a la guerra, siendo desguazado en 1919 en virtud de las cláusulas del Tratado de Versalles.

En su primer y último crucero con su nuevo barco, el 14 de marzo, Weddingen se topó con una formación de mercantes ingleses. En pocos minutos conseguiría echar a pique a cuatro de ellos; sus nombres, el "Headland", el "Andalusian", el "Indian City" y el "Ademun" se unieron a la lista de sus hundimientos.

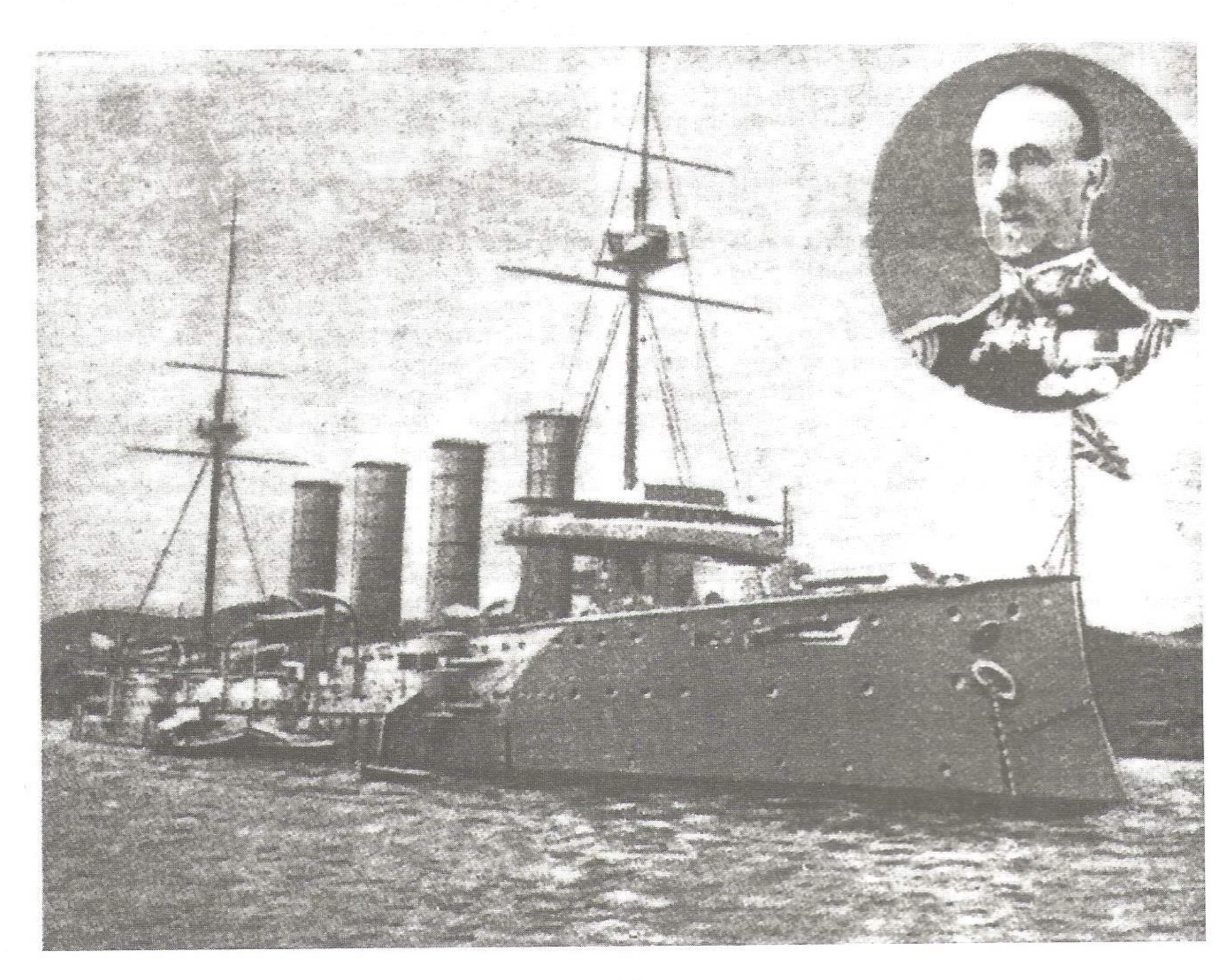
Cuatro días más tarde, tras localizar una formación de combate de la Armada Inglesa, intentaría repetir su éxito. Pero, mientras realizaba una maniobra de aproximación fue embestido por el acorazado "Dreadnought" desapareciendo bajo las aguas para siempre.

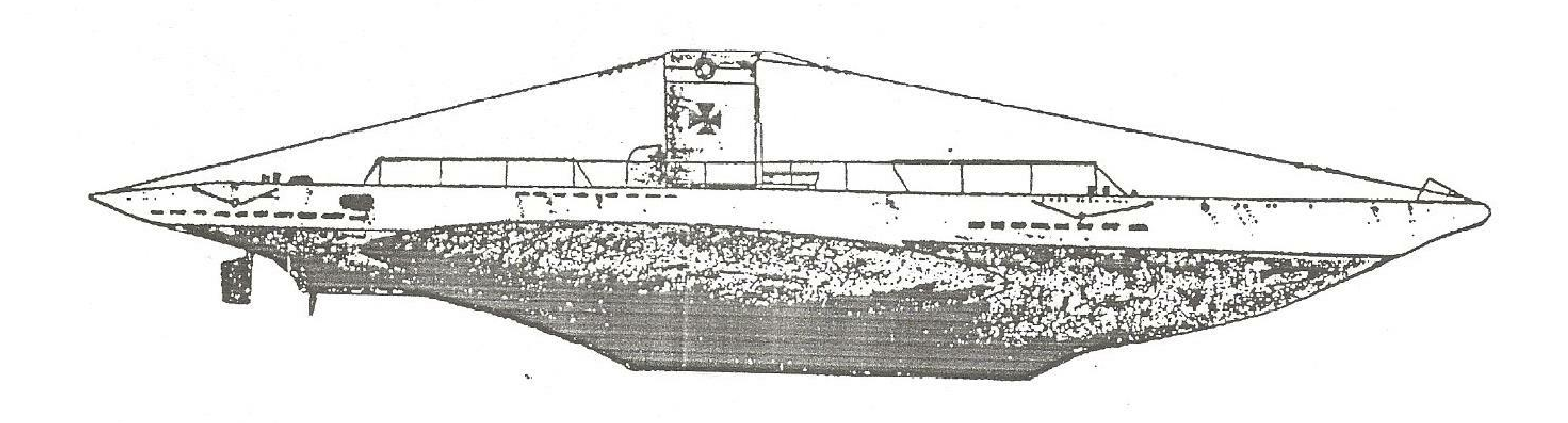
Al principio su muerte no fue echa pública, pero en abril la Armada alemana tuvo que reconocer la pérdida del U-29 y toda su tripulación. El Hamburger Nachrichten hacía referencia a su muerte en los siguientes términos:

"Otto Weddingen ha tenido la fortuna de inmortalizar su nombre antes de desaparecer. Sólo el profesional puede apreciar la competencia técnica que significan sus hazañas, pero para apreciar su valor y su pericia no se necesita ser profesional; y al pensar que el U-29 ha desaparecido para siempre en las desconocidas profundidades del Mar del Norte o del Canal de la Mancha, sentimos que acompañan al pesar el orgullo con que se tributa el último homenaje a los héroes. Otto Weddingen ha desaparecido pero su nombre vivirá imperecedero en los siglos venideros y su ejemplo será fecundo en heróicos hechos mientras quillas alemanas surquen los mares, mientras hijos de Alemania marchen al combate por la patria en tierra o en el mar".

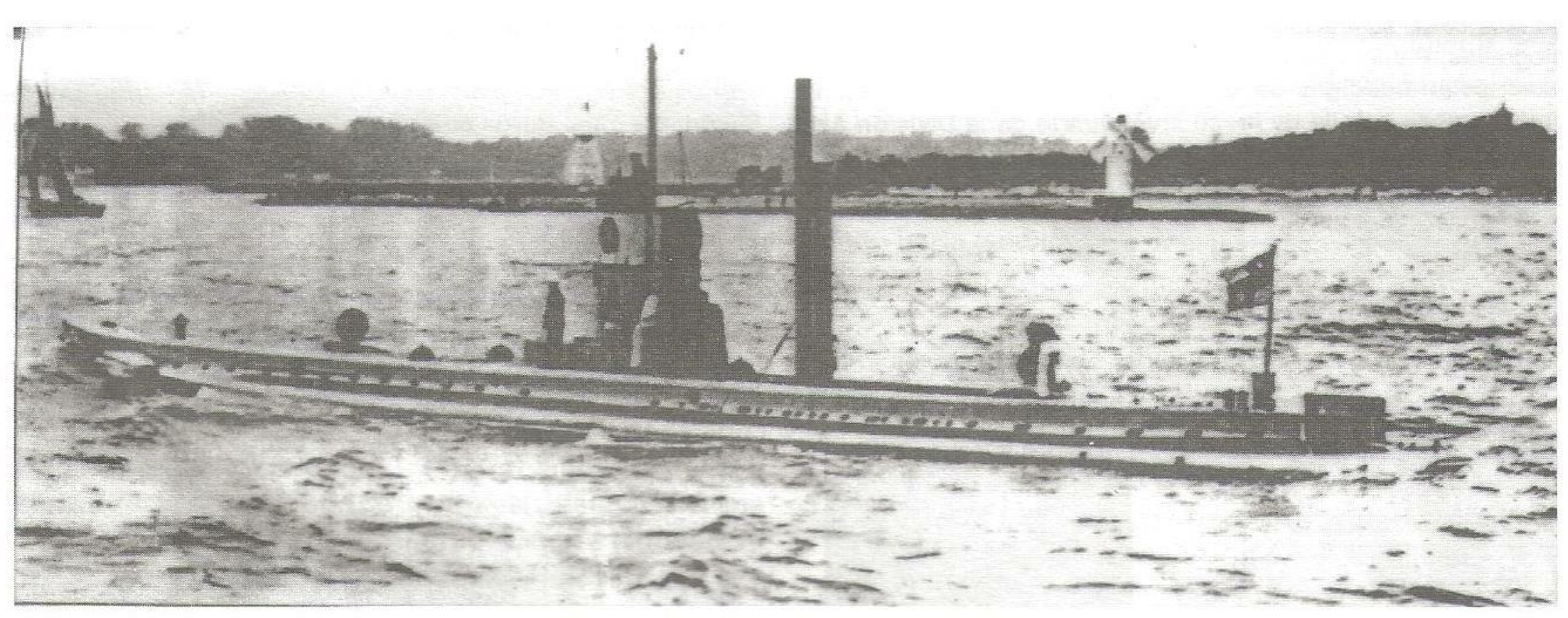
Por ello, cuando la Kriegsmarine procedió a constituir la primera flotilla de submarinos del III Reich, por expreso deseo de Hitler, se le concedió como denominación el nombre de su más admirado y llorado héroe. Así, el 27 de septiembre de 1935, nacía la Unterseebootsflotille Weddingen.

En total serían ocho submarinos, todos del tipo II B, los que pasaron por ella. A saber el U-9, depositario de la tradición (Kapitänleutnant Lüth), el U-13 (Oberleutnant Schulte), el U-15 (Oberleutnant Buchholz), el U-17 (Oberleutnant Behrens), el U-19 (Oberleutnant Müller-Arnecke), el U-21 (Oberleutnant Freuenheim), el U-23 (Oberleutnant

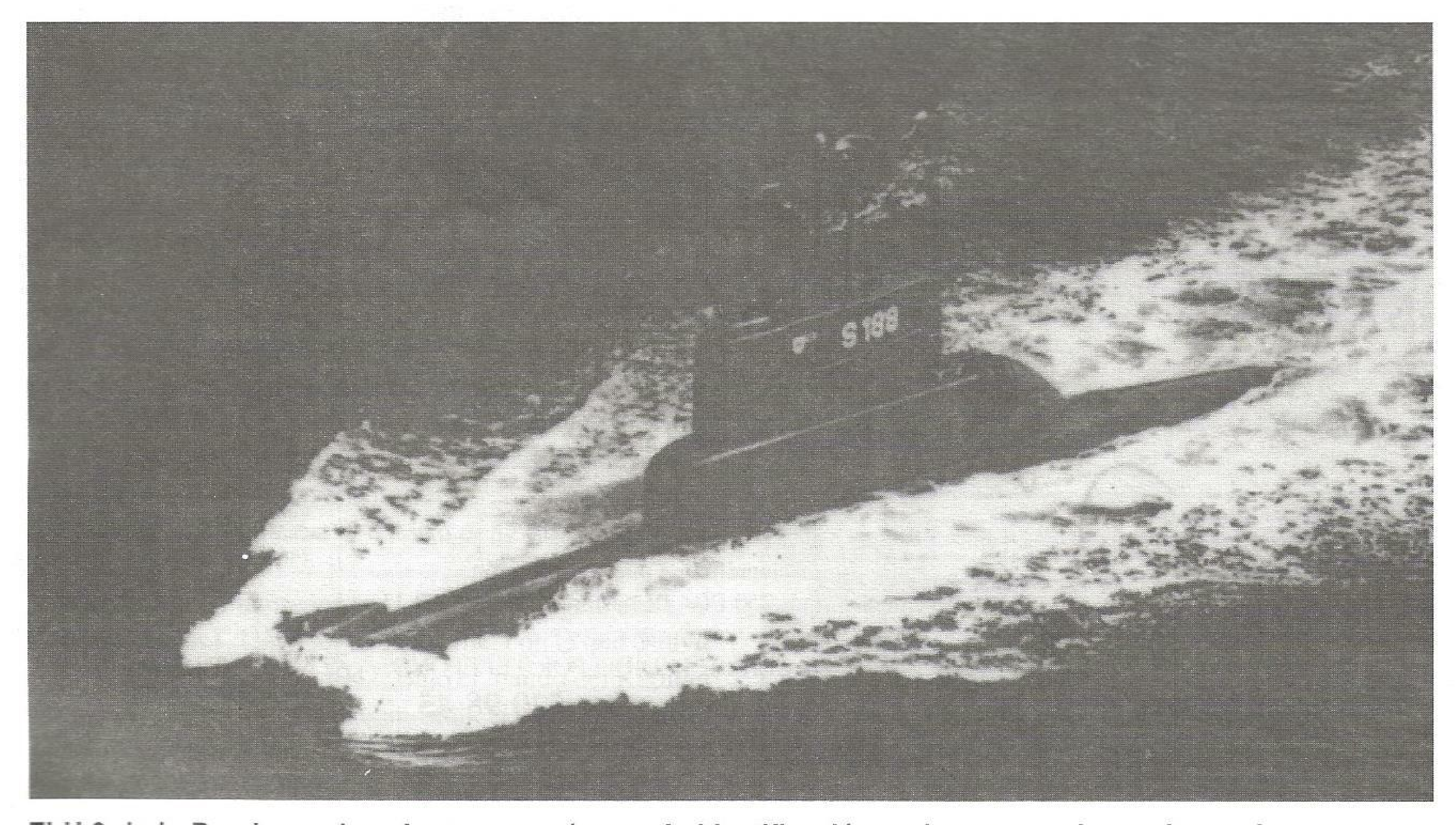




EL U-9 DE LA KRIEGSMARINE



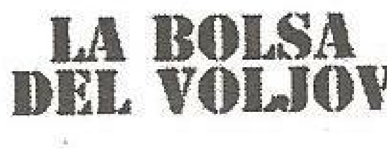
EL U-9 DE OTTO WEDDINGEN



El U-9 de la Bundesmarine. Junto a su número de identificación podemos ver el escudo en el que aparece representada la Cruz de Hierro de Primera Clase de 1914, que tradicionalmente y en recuerdo de Weddingen, identifica a los U-9 del arma submarina alemana.

GARCIA HISPAN, EDITOR

Apartado de Correos 630. 03080 ALICANTE. Tlf- (96) 520 98 45

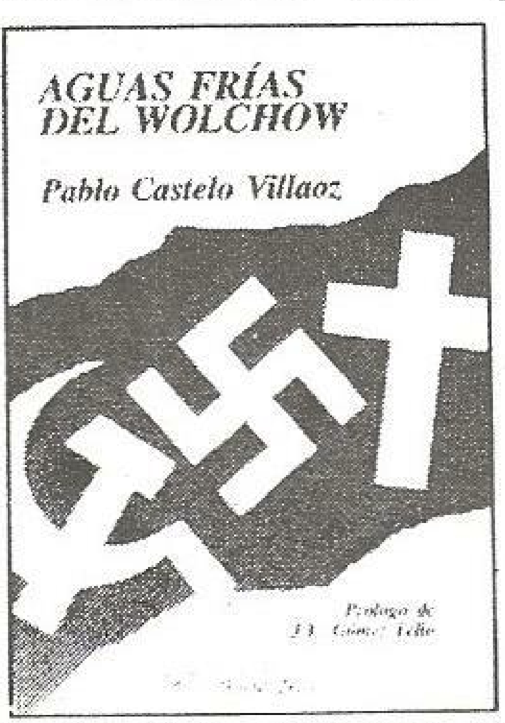




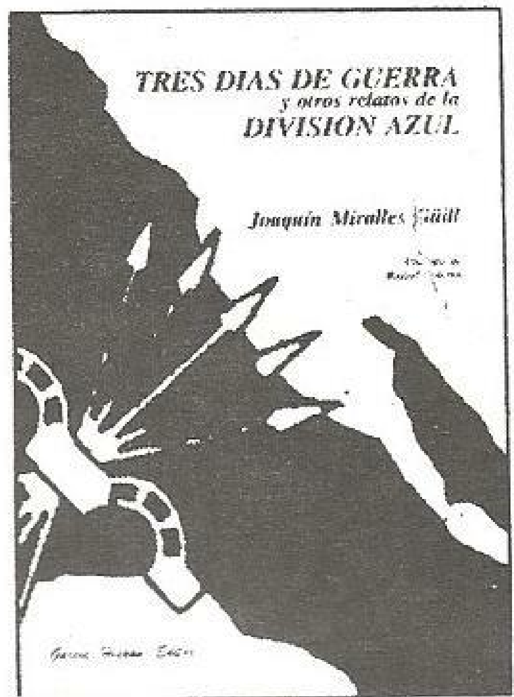
14, 5 x 20,5 cms. 115 págs. Portada color. Ilustraciones y fotografías. **P.V.P. 1.500 Ptas**
Descripción fidedigna de la màs famosa batalla de la División Azul en suelo ruso. Libro ameno y de fácil lectura



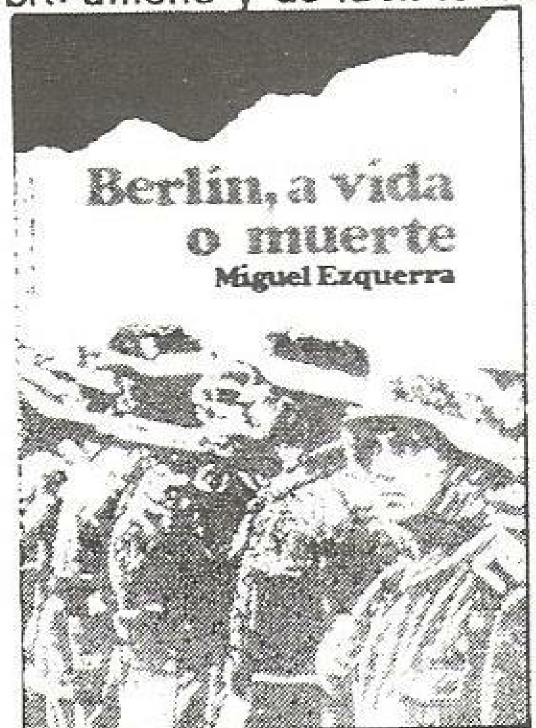
15 x 21 cms. 230 págs. Portada glaxofonada y color.
P.V.P.- 2.000 Ptas.
Relato vivo y crudo de un voluntario de la División Azul durante su permanencia en el Frente del Este.



2a. Ed. 14,5 x 20,5 cms. 127 págs. Portada color. Fotografías. **P.V.P.- 1.300 Ptas.**
El autor participa, junto a su unidad, en los duros combates del rio Wolchow. He aquí su fiel tstimonio.



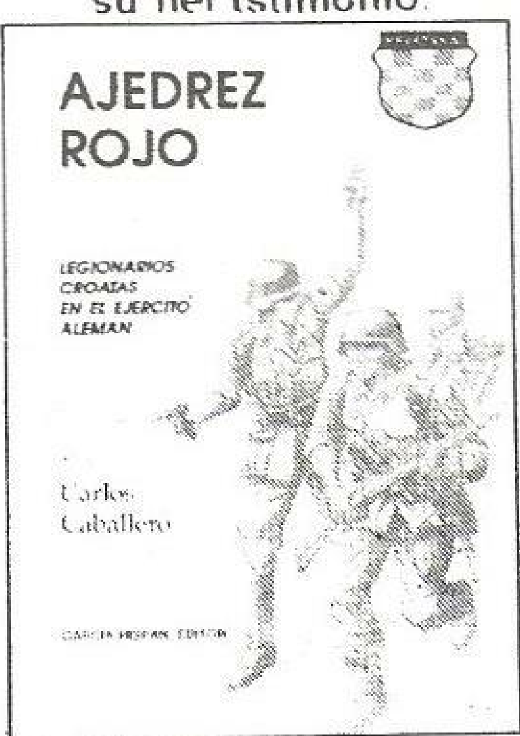
2a. Ed. 14,5 x 20,5 cms. 108 págs. Portada color y plastificada. **P.V.P. - 1.300 Ptas.**
Combatiente en la sangrienta batalla de Krassny Bor, narra con fino estilo sus vivencias divisionarias.



2a. Ed. 14 x 20, 5 cms. Portada color. 134 págs.
P.V.P.- 1.500 Ptas.
Ezquerra combatió desde 1941 y hasta el Berlín del 45 mandando el último grupo de españoles voluntarios junto a Hitler.



Colabora: J.M. Hernansáez. 14,5 x 20, 5 cms. 106 págs. Portada color. **P.V.P.- 1.300.-**
De familia republicana, el autor se incorpora voluntario a los 17 años en la Legión Azul. Esta es su historia.



20 x 14,5 cms. 112 págs. Portada color. Fotografías y mapas inéditos. **PVP- 1.500.-**
Estudio Inédito de las unidades CROATAS (6 Divisiones) que lucharon junto a Hitler y contra el comunismo.



Prólogo: Jan Vincx. 112 págs 20 x 14,5 cms. Fotografías inéditas. **P.V.P.- 1.200 Ptas**
Miles de voluntarios flamencos se alistaron en las WAFFEN SS durante la II Guerra Mundial. Conózcalos.



20 x 14 cms. 2a. Ed. 410 págs. Portada color. **P.V.P.- 1.975 Ptas.**
La OBRA cumbre de la División Azul, ahora ree ditada para conocer verdaderamente la más grande epopeya de las armas españolas en este siglo. Magníficamente narrada.

SOLICITE NUESTRO CATALOGO, SIN COMPROMISO.

Otras obras de nuestro fondo editorial, a la venta:

- *Cabeza de Puente, diario de un soldado de Hitler.*
- *El diario ABC y el Holocausto.*
- *Los Protocolos de Auschwitz, ¿una fuente histórica?.*
- *La Elite Olvidada. Unidades FHH en la Wehrmacht.*
- *El Graf Spee en el mar.*
- *Y volvimos a los años 30.*

COMO HACER SU PEDIDO:

- Talón o cheque bancario, nominativo, al hacer su pedido.
- Giro Postal o Telegráfico, a nuestra dirección.
- Reembolso, más 250 Ptas. de gastos de envío.

TAMBIEN PUEDE HACER SU PEDIDO POR TELEFONO, LAS 24 HORAS DEL DIA, AL TLF. (96) **520 98 45**,
(CONTESTADOR AUTOMATICO)

GARCIA HISPAN, EDITOR
APTO. DE CORREOS 630. ALICANTE

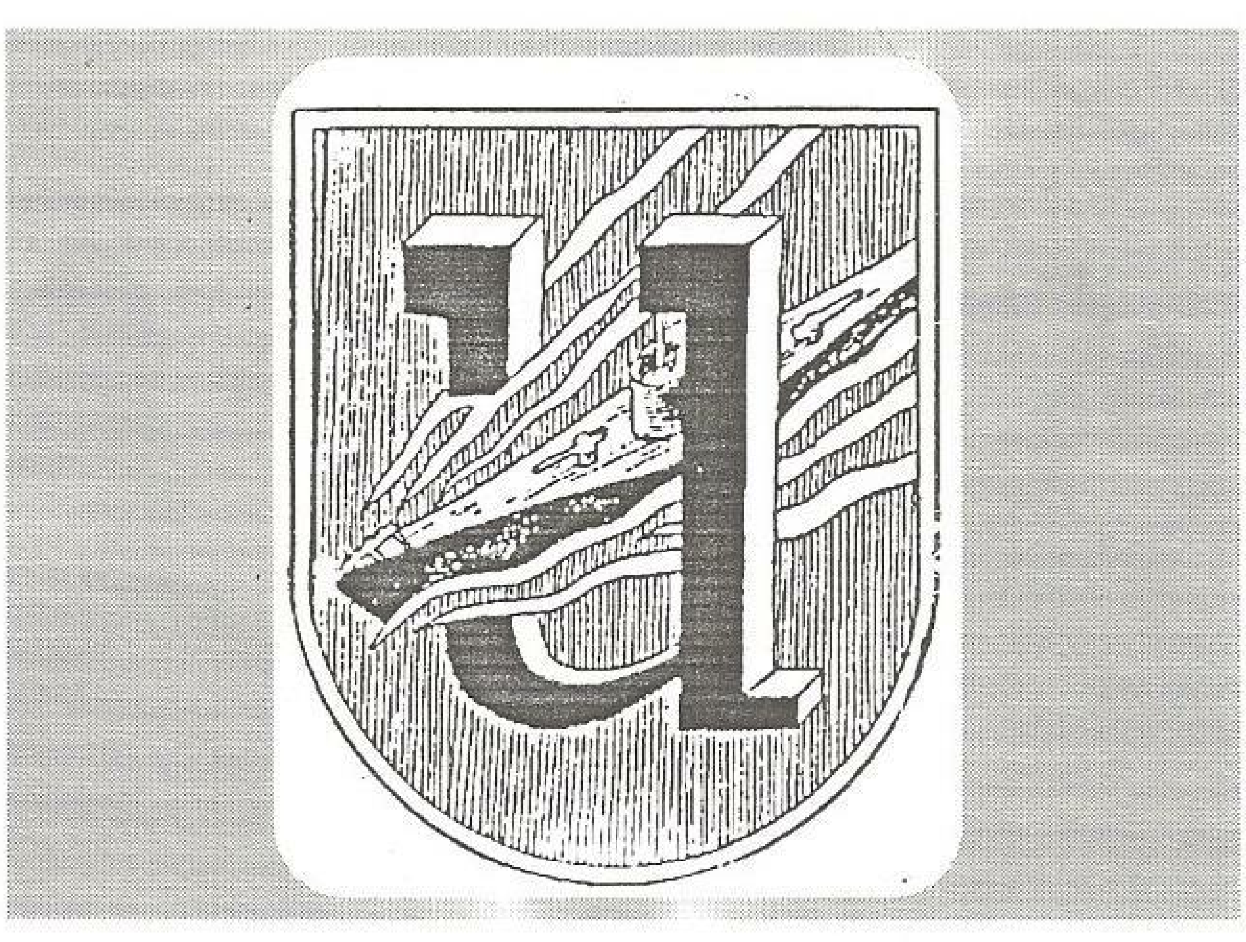
LA ESPADA DEL ISLAM
Voluntarios árabes en el Ejército alemán 1941-1945
FREIES ARABIEN
Carlos Caballero Jurado
Garcia Hispan, Editor

20 x 14,5 cms. 305 págs. Fotografías inéditas. Portada color.
PVP.- 2.800 Ptas.
La historia de los voluntarios árabes que lucharon en las Waffen SS hasta el fin del III Reich en abril del 45. Enormemente interesante.



Kapitän zur See Wolfgang Lüth, Comandante del U-9 de la Kriegsmarine y uno de los mayores ases del Arma Submarina Alemana de la Segunda Guerra Mundial. Al cuello luce la Cruz de Caballero con Hojas de Roble y Espadas.

Kretschmer) y el U-24 (Oberleutnant Jeppenenr Haltenhojj); todos ellos eran submarinos de combate, aunque los cinco primeros sirvieron también como submarinos de adiestramiento.
Desde octubre de 1937 el mando de la Flotilla (Flotillenchef), lo ostentaría el Kapitänleutnant Looff; quien, en septiembre de 1939 fue sustituido por el Kapitänleutnant Eckermann, que ocupó el cargo hasta diciembre de 1939, fecha en que la Flotilla pasó a denominarse 1. Unterseebootsflotille. Durante la Guerra pasaron por ella un total de sesenta y siete submarinos.
Como ya hemos apuntado la Kriegsmarine contaba en sus filas con otro U-9. Este barco había sido botado el 21 de agosto de 1935 y, desde el principio, se encargó de honrar la memoria de Weddingen. En recuerdo suyo se adoptó como emblema una Cruz de Hierro de la Primera Guerra Mundial.
Integrado inicialmente en la U-F1."Weddingen", el U-9 pasó luego a la 1. Unterseebootsflotille, con la que estuvo operando hasta mayo de 1942. Bajo el mando del Kapitän zur See Wolgang August Eugen Lüth, el segundo as de la Flota alemana de submarinos, el U-9 consiguió reverdecer sus antiguas glorias consiguiendo ocho hundimientos.
En el verano de 1942 estuvo operando en el Mar Negro, quedando, desde el 28 de octubre, integrado en la recien constituida 30. Unterseebootsflotille, con base en Konstanza (Rumania), Sús últimos triunfos los obtuvo con el Kapitänleutnant Petersen, que conseguiría hundir tres mercantes enemigos. Finalmente, el 20 de agosto de 1944, el U-9 se hundía en su propia base como consecuencia del ataque de una formación de bombardeos enemigos.
Sin embargo el recuerdo de la hazaña de Weddingen sobreviviría también a la Segunda Guerra Mundial y, actualmente aún navega por los océanos un U-9, perteneciente a la Bundesmarine. Se trata de un submarino de la Clase 205, en servicio desde 1984 y que opera integrado en las fuerzas de la OTAN bajo la identificación S 188. Su emblema vuelve a ser aquella Cruz de Hierro de Primera Clase que sirvió para premiar la pericia del heróico Comandante Weddingen de la Armada Imperial.



Emblema de la 1. Unterseebootsflotille, conocida hasta enero de 1940 como Unterseebootsflotille "Weddingen".



Lüth y su tripulación posan en la cubierta del U-9.



El Almirante Dönitz, que supo mantener viva en su flota de submarinos la memoria del héroe de la Primera Guerra Mundial.

CORREO DEL LECTOR:

Estimado Sr. Escuadra:

Le hago tres consultas, con el ruego de su contestación.

1.- Es sobre el artículo aparecido en el nº 4 de Fahnenjunker de Carlos Caballero Jurado, sobre las academias militares de las Waffen-SS. En él se menciona a un oficial de la misma, de nombre Hugo Kraas, oficial de Bad Tölz que posteriormente fue jefe de la 12a. SS Panzerdivisión "Hitler Jügend". Quisiera saber entre qué fechas, desde su creación en Amberes el 20 de julio de 1943 y su capitulación el 8 de mayo de 1945, tuvo Kraas el mando de la División, mando que también ostentaron los generales de las Waffen-SS Fritz Witt y Kurt "Panzer" Meyer.

2.- La segunda consulta es referente al orden de batalla aparecido en el nº 5 de Fahnenjunker. En él no aparece el creador del plan de invasión de la propia Francia, el general Erich von Manstein, y quisiera saber si ocupaba algún mando de unidad, bien desplegada posteriormente al orden de batalla inicial o en la reserva del mismo OKH, así como si participó en la campaña.

3.- La tercera es también referida a dicho orden de batalla. En las unidades del X Armeekorps, perteneciente al 18º Armee, se halla el regimiento Leibstandarte SS Adolf Hitler (mot), al mando de su jefe clásico, Sepp Dietrich, con la graduación de Obergruppenführer SS. En diversos libros que he consultado, he hallado que Dietrich ascendió a Gruppenführer SS en 1935, participando con su regimiento, el LSSAH, en las operaciones de anexiones llevadas a cabo por el Reich entre 1936 y 1939, en la campaña de Polonia de septiembre de 1939, en la campaña de los Países Bajos, Bélgica y Francia de mayo-junio de 1940, en la campaña de Yugoslavia y Grecia de abril-mayo del 41 y en los primeros momentos de la campaña de Rusia de 1941, ascendiendo posteriormente a Obergruppenführer SS y combatiendo ya con ese grado en Rusia en 1942 y destinos posteriores para la ya entonces 1a. SS Panzerdivisión "LSSAH".

Así mismo, he encontrado fotografías de Sepp Dietrich fechadas en Francia en junio de 1940, en Grecia en mayo de 1941, en Polonia en 1939, en Berlín en 1939 y 1940 y en una revista a las tropas del regimiento con el propio Reichsführer SS Himmler, en el mes de septiembre de 1940 tras la campaña francesa y en todas ellas lleva en los cuellos de su guerrera la graduación de Gruppenführer SS Paul Hausser, quien en Rusia era su superior en el I SS Panzer Korps, y que ascendió a Obergruppenführer SS antes que Dietrich, por lo cual creo que Dietrich no podía ser Obergruppenführer en la campaña de Francia de mayo de 1940.

También me resulta extraño que un Obergruppenführer, grado equivalente a un General der Infanterie del Heer mandase un regimiento, mientras el otro regimiento SS que aparece en el orden de batalla, el "Der Führer", lo mandó el Oberführer SS Keppler, un coronel, mando que normalmente suele tener un regimiento.

RESPUESTA

1.- Hugo Kraas estuvo al frente de la 12.SS Panzerdivisión "Hitlerjugend" entre el 15 de octubre de 1944 hasta el final de la guerra (5.5.45 para su división).

Los comandantes de la 12.SS-Panzerdivisión "Hitlerjugend" fueron sucesivamente:

* SS-Brigadeführer und Generalmajor der Waffn-SS Fritz Witt... 20.7.43/14.6.44 (t)
* SS-Oberführer und Oberst der Waffen-SS... Kurt Meyer... 14.6.44/6.9.44 (desaparecido)
* SS-Obersturmbannführer... Hubert Meyer... 7.9.44/15.10.44 (provisional, era el Ia)
* SS-Obersturmbannführer...Hugo Kraas...15.10.44/5.5.45

(30.1.45 ascendido a SS-Oberführer: el 20.4.45 ascendido a SS-Brigadeführer)

2.- La razón por la cual von Manstein no aparece en el orden deBatalla de la Operación Gelb es que pocos meses antes de comenzar la ofensiva que él había ideado fue trasladado al XXXVIII Armee Korps, que se estaba formando en Stettin (Vehrkreiss II), más tarde el Cuerpo fue movilizado para su utilización en la campaña occidental. El 10 de mayo von Manstein recibió orden de marchar con su Cuerpo hasta Braunschweig, donde permanecería hasta el dia 13, de allí pasaron a Düsseldorf. Cuatro días después se presentaba a von Rundstedt (su antiguo comandante) en cuyo estado mayor le pusieron al corriente del desarrollo de las operaciones. Finalmente quedaron emplazados a las órdenes del 4. Armee dentro del Hgr. "B", operando en la zona del Loira a partir del 27 de mayo. En sus memorias titula curiosamente este apartado: "Condenado a actuar de espectador".

(Continua en la pág. siguiente)

(Viene de la pág. anterior)

3.- El caso de Dietrich es algo habitual que ocurre cuando el oficial de las Waffen-SS en cuestión ha pertenecido además a la escala de jefes de la Allgemeine-SS, tal como ocurre en este caso. Dietrich era SS-Obergruppenführer desde el 1 de julio de 1934, ascenso que recibió por su participación en la Purga de Röhm. Y cuando va al frente con el Leibstandarte mantiene esa graduación. Por supuesto si se considera el equivalente del rango al de General der.... entonces es totalmente inapropiado ya que debería corresponder a un Armeekorps, pero es necesario tener en cuenta que se trata de una graduación política. Más tarde cuando este problema se había repetido en varias ocasiones se decidió que la graduación militar se confirmase con la adición de una coletilla (lo mismo ocurría con los generales de la Polizei que pertenecían orgánicamente a las SS y que desempeñaron funciones de mando en las Waffen-SS, llegaban a tener un grado para cada organización). En el caso de Dietrich recibió su equivalente militar el 1 de noviembre de 1940 (General der Waffen-SS). Pero existen casos en los que el sujeto en cuestión era SS-Obergruppenführer, por ejemplo, y únicamente Brigadeführer der Waffen-SS. Volviendo a Dietrich el 20 de abril de 1942 recibió su ascenso a SS-Oberstgruppenführer (grado que sólo ostentaron Hausser, Schwarz, Daluege y él) und Generaloberts der Waffen-SS.

Así pues no es de extrañar que Dietrich con grado de Obergruppenführer de las SS mandase un regimiento ya que ésta no era una equivalente exacta del grado de General der... dentro de la escala de graduación militar. Posteriormente su graduación política y militar se haría coincidir, más o menos artificiosamente.

En cuanto a las fotografías creo que hay un error de interpretación de la graduación. He visto varias fotos de Dietrich correspondientes a este periodo y creo apreciar que su divisa consiste en tres hojas de roble con una estrella. Estas divisas son las distintas de SS-Gruppenführer, pero sólo si se aplica las regulaciones prescritas desde abril de 1942. Lo que indudablemente le ha llevado al error. Ya que las vigentes en aquellos momentos son las de agosto de 1929 que prescribían para los Gruppenführer tres hojas de roble y para los Obergruppenführer tres hojas de roble y una estrella, tal como las luces Dietrich.

Paul Hausser comenzó la guerra con el grado de SS-Gruppenführer, pero como procedía del Ejército (donde había alcanzado el grado de Generalleutnant) llevaba la graduación de SS-Gruppenführer und Generalleutnant, tras la campaña polaca completaría la denominación con la adición de ... der Waffen-SS; hasta el 1 de octubre de 1941 no ascendería a SS-Obergruppenführer und General der Waffen-SS. Pero como Hauser pertenecía a la élite de los oficiales de Estado Mayor forjados en el Reichswehr fue a él y no a un militante político como Dietrich al que se le encomendó la tarea de constituir el primer Cuerpo de Ejército SS. Y esta razón explica también por qué Dietrich era su subordinado: su ostentación de la graduación corespondiente al comandante de un Cuerpo de Ejército no tenía realmente un refrendo en el nivel de su formación militar, y siempre que se le encomendase el mando de grandes unidades se le adjuntaba un buen Jefe de Estado Mayor que compensara su falta de preparación técnica, así ocurrió por ejemplo con Kramer cuando Dietrich se puso al frente del 6.SS-Panzerarmee).

Alfonso Escuadra.

VOM 13. JUNI 1942 BIS 30. SEPTEMBER 1942



AUSSTELLUNG

UNSER KAMPF ZUR SEE

SONDERSCHAU DES MUSEUMS DER KRIEGSMARINE

GANG DURCH EIN U-BOOT

NATURGROSSES MODELL

BERLIN · KAISER-FRIEDRICH-MUSEUM

NAHE S-BAHNHOF FRIEDRICHSTRASSE UND LUSTGARTEN

GEÖFFNET VON 10-20 UHR · SONN- UND WERKTAGS · EINTRITT 0.10 RM. · WEHRMACHT FREI